



1. MEASUREMENT FORM & MEASUREMENT CERTIFICATE

BULLETIN DE JAUGE & CERTIFICAT DE CONFORMITE

A.N° **FRA 2018-012**B Sail N° / N° voile : **FRA** **007** N° homologation A.M. :Hulls N° / N° coques : **FR BCM R2 220G801** **FR BCM R2 220G818**C Brand of boat / marque du bateau : **CIRRUS R2** Year / Année : **2018**Builder, importer / constructeur, importateur : **BCM**Address / adresse : **Rue de l'industrie****ZI la semeuse**Postal code / CP : **59820** City / ville : **GRAVELINES**1st owner / propriétaire : **MARIS Erik**

D Address / adresse :

Postal code / CP : City / ville :

2nd owner / propriétaire :

E Address / adresse :

Postal code / CP : City / ville :

Mode de paiement

- Non payé
 Payé par Espèce
 Payé par Chèque

2. RESERVED NATIONAL CLASS ASSOCIATION

Measurement certificate N° / Certificat de conformité N° **FRA 2018-012**

Pour être valide ce document doit être accompagné des feuilles de mesures et de calculs correspondantes.

Drawn up the/établi le **11/11/2018** By / par **Christophe Lhinares**Validate the/validé le **18/12/2018** By / par **Thierry Piro**

Signed /signature :

Complementary comments of the measurer / Descriptif complémentaire du jaugeur :

ISAF 1146
Voile DS

2. MEASURES & DESCRIPTION OF THE BOAT / MESURES & DESCRIPTION DU BATEAU

5. Owner / propriétaire : MARIS Erik

Sail n° / n° de voile FRA 007 Measurement certificate n° FRA 2018-012

PLATFORM / PLATE-FORME : 130 kg mini. : Weight/poids : 0,000 kg Corrector/lest :

BOAT READY TO SAIL/BATEAU PRET A NAVIGUER : 180 kg mini. : Weight/poids : 182,000 kg Corrector/lest :

Total corrector weight / total des lests : 7 kg maxi :

RUDDERS/SAFRANS : Port/bâbord : 3,200 kg Starboard / tribord : 3,200 kg

CENTREBOARDS/DERIVES : Port/bâbord : 3,900 kg Starboard / tribord : 4,000 kg

Comments/observations : ras

LENGTH/LONGUEUR : 5,52 m. maximum : 5,52 m MAIN BEAM/LARGEUR : 2,60 m. maximum : 2,60 m

Comments/observations : ras

MATERIALS/MATERIAUX :

Hulls/coques : Rudders/safrans : Centreboards/dérives : Rigging out/gréement dormant :

Spars/espars : Beams/poutres : Trampoline/trampoline :

Comments/observations : ras

SPARS/GREEMENT :

MAST/MAT :

Total length/Longueur totale : 9,030 m

Perimeter/périmètre : 0,380 m 385 mm. Maxi.

Length/hauteur 2.1.2. : 9,100 m 9100 mm. Maxi.

Length/hauteur 2.1.3. : 6,750 m 6570 mm. Maxi.

Length/hauteur 2.1.4. : 8,150 m 8150 mm. Maxi.

Watertightness/étanchéité : ok

Comments/observations : ras

BOOM/BOME :

Total length/Longueur totale : 2,390 m

Width/largeur : 0,000 m or/ou Ø 38,000 m/m

Height/hauteur : 0,000 m

Foot loose main sail/ GV bordure libre :

BOWSPRITTANGON :

Total length/Longueur totale : 3,698 m and/et Ø 38,000 m/m

Comments/observations : ras

RIGGING OUTGREEMENT DORMANT :

2 shrouds/haubans : 1 pair of diamond cables/paire de câbles de losange :

1 forestay/étai avant : 1 pair of spreaders/ paire de barres de flèche :

1 bridle/patte d'oie : 2 pairs of trapeze wires/paires de trapèzes :

Comments/observations :

MARKING/MARQUAGE :

OF THE SAILS/DES VOILES :

Dacron sticker F18 main sail 17,00 m2

Dacron sticker F18 Jib 3,45 m2

Dacron sticker F18 Jib 4,15 m2

Dacron sticker F18 spinnaker 19,00 m2

Dacron sticker F18 spinnaker 21,00 m2

Class emblem F18

OF CORRECTOR WEIGHT /LEST

Weight/poids :

Corrector/lest :

OTHERS/AUTRES :

Mast/mât :

Centreboards/dérives :

Rudders/safrans :

6. RESERVED MEASUREUR

Use for / utilisé pour : Fundamentale measurement / jauge initiale : Modification n° : 0

The / Fait le : 11/11/2018 Made in / à : ST BARTH By / par : Christophe Lhinares

3. MEASURES AND CALCULATIONS OF SAIL AREA - MESURES ET CALCULS DE LA SURFACE DES VOILES



3. Owner / Propriétaire :		MARIS Erik	
Sail number / N° voile :		FRA 007	
Measurement certificate N :		FRA 2018-012	
Main sail / Grand Voile : 17 m2 max.			
Sailmaker / Voilier :		Northrop sail	
Serial n° / N° série :		DS022	
Colour / Couleur :		BLANC	
Batten number / Nbre de lattes :		9	
Material / Matériau :		APEN 06 3mm	
a	9,050	S1 : ((h+h1)(a-a1)+(a1xh))/2	12,4256
h	0,160	S2 : (cxh2)/2	1,0839
c	7,970	S3 : 2/3 c3xh3	0,2229
h	0,272	S4 : (c4xh4)/2	0,1429
c	3,810	S5 : 2/3 c5xh5	0,0131
h	0,075	S6 : 2/3 c6xh6	0,0243
c	2,025	S7 : 2/3 axh7	0,9653
h	0,018	S8 : 2/3 bxh8	0,4061
c	1,790	MS area / GV surface :	15,28
h	0,011	Mast / Mât :	
c	4,180	Length / Longueur :	9,030
h	0,080	Perimeter / Périmètre :	0,380
h	2,159	Mast area / Surf. Du mât :	1,72
b	2,290	Boom / Bôme :	
h	0,266	Height / Hauteur :	
a	1,180	Width / Largeur :	
h	0,675	Length / Longueur :	2,390
		Boom area / Bôme :	
		Total area :	17,00

Jib / Foc n° 1 : 3,45 m2 max.					
Jib / Foc n° 2 : 4,15 m2 max.					
h1 = 50mm max. :	48,0 mm	a	5,785	S9 : axh/2	4,2288
Sailmaker / Voilier :	NORTHROP SAILS	h7	0,020	S10 : 2/3bxh10	0,0414
Serial n° / N° série :	TRN 015	c	5,547	S11 : 2/3 cxh11	-0,2589
Colour / Couleur :	BLANC	h	1,462	S12 : 2/3 a*h7	0,0771
Batten number / Nbre de lattes :	3	b	1,515		
Material / Matériau :	APEN 06 3mm	h1	0,041	Jib area /	4,09
		h1	-0,070	Surface Foc	

Spinnaker n°1 : 19m2 max.		Spinnaker n°2 : 21m2 max.			
Sailmaker / Voilier :	SAIL INNOVATION	SL1	8,926	% SMG / SF	75,23
Serial n° / N° série :	F1818592	SL2	7,745		
Colour / Couleur :	BLEU	SM	2,810	Spi. area /	20,80
Material / Matériau :	DP 6611	SF	3,735	Surface Spi.	

4. RESERVED MEASUREUR

Use for / utilisé pour : Fundamentale measurement / jauge initiale : Modification n° :

Or the measurement / ou la jauge : 1 main sail / 1 GV : or jib / ou 1 foc : or 1 spi / ou spi :

The / Fait le : Made in / à : By / par :