



## 1. MEASUREMENT FORM &amp; MEASUREMENT CERTIFICATE

## BULLETIN DE JAUGE &amp; CERTIFICAT DE CONFORMITE

A.N° **FRA 2018-011**B Sail N° / N° voile : **FRA** **901** N° homologation A.M. :Hulls N° / N° coques : **FR BCM R2 219E818** **FR BCM R2 219E818**C Brand of boat / marque du bateau : **CIRRUS R2** Year / Année : **2018**Builder, importer / constructeur, importateur : **BCM**Address / adresse : **rue de l'industrie****ZI la semeuse**Postal code / CP : **59820** City / ville : **Gravelines**1st owner / propriétaire : **BCM**

D Address / adresse :

Postal code / CP : City / ville :

2nd owner / propriétaire :

E Address / adresse :

Postal code / CP : City / ville :

## Mode de paiement

- Non payé  
 Payé par Espèce  
 Payé par Chèque

## 2. RESERVED NATIONAL CLASS ASSOCIATION

Measurement certificate N° / Certificat de conformité N° **FRA 2018-011**

Pour être valide ce document doit être accompagné des feuilles de mesures et de calculs correspondantes.

Drawn up the/établi le **10/11/2018** By / par **Christophe Lhinares**Validate the/validé le **18/12/2018** By / par **Thierry Piro**

Signed /signature :

Complementary comments of the measurer / Descriptif complémentaire du jaugeur :

**ISAF 1178  
VOILE DS**

## 2. MEASURES & DESCRIPTION OF THE BOAT / MESURES & DESCRIPTION DU BATEAU

5. Owner / propriétaire : BCM

Sail n° / n° de voile FRA 901 Measurement certificate n° FRA 2018-011

PLATFORM / PLATE-FORME : 130 kg mini. : Weight/poids : 0,000 kg Corrector/lest :

BOAT READY TO SAIL/BATEAU PRET A NAVIGUER : 180 kg mini. : Weight/poids : 181,000 kg Corrector/lest :

Total corrector weight / total des lests : 7 kg maxi :

RUDDERS/SAFRANS : Port/bâbord : 3,200 kg Starboard / tribord : 3,100 kg

CENTREBOARDS/DERIVES : Port/bâbord : 4,200 kg Starboard / tribord : 4,300 kg

Comments/observations : ras

LENGTH/LONGUEUR : 5,52 m. maximum : 5,52 m MAIN BEAM/LARGEUR : 2,60 m. maximum : 2,60 m

Comments/observations : ras

MATERIALS/MATERIAUX :

Hulls/coques :  Rudders/safrans :  Centreboards/dérives :  Rigging out/gréement dormant :

Spars/espars :  Beams/poutres :  Trampoline/trampoline :

Comments/observations : ras

### SPARS/GREEMENT :

MAST/MAT :

Total length/Longueur totale : 9,030 m

Perimeter/périmètre : 0,380 m 385 mm. Maxi.

Length/hauteur 2.1.2. : 9,100 m 9100 mm. Maxi.

Length/hauteur 2.1.3. : 6,750 m 6570 mm. Maxi.

Length/hauteur 2.1.4. : 8,150 m 8150 mm. Maxi.

Watertightness/étanchéité : OK

Comments/observations : ras

BOOM/BOME :

Total length/Longueur totale : 2,420 m

Width/largeur : 0,000 m or/ou Ø 38,000 m/m

Height/hauteur : 0,000 m

Foot loose main sail/ GV bordure libre :

BOWSPRITTANGON :

Total length/Longueur totale : 3,698 m and/et Ø 38,000 m/m

Comments/observations :

### RIGGING OUTGREEMENT DORMANT :

2 shrouds/haubans :  1 pair of diamond cables/paire de câbles de losange :

1 forestay/étai avant :  1 pair of spreaders/ paire de barres de flèche :

1 bridle/patte d'oie :  2 pairs of trapeze wires/paires de trapèzes :

Comments/observations : ras

### MARKING/MARQUAGE :

OF THE SAILS/DES VOILES :

Dacron sticker F18 main sail 17,00 m2

Dacron sticker F18 Jib 3,45 m2

Dacron sticker F18 Jib 4,15 m2

Dacron sticker F18 spinnaker 19,00 m2

Dacron sticker F18 spinnaker 21,00 m2

Class emblem F18

OF CORRECTOR WEIGTH /LEST

Weight/poids :

Corrector/lest :

OTHERS/AUTRES :

Mast/mât :

Centreboards/dérives :

Rudders/safrans :

### 6. RESERVED MEASUREUR

Use for / utilisé pour : Fundamentale measurement / jauge initiale :  Modification n° : 0

The / Fait le : 10/11/2018 Made in / à : ST BARTH By / par : Christophe Lhinares

### 3. MEASURES AND CALCULATIONS OF SAIL AREA - MESURES ET CALCULS DE LA SURFACE DES VOILES



3. Owner / Propriétaire :		BCM	
Sail number / N° voile :		FRA 901	
Measurement certificate N :		FRA 2018-011	
<b>Main sail / Grand Voile : 17 m2 max.</b>			
Sailmaker / Voilier :		NORTHROP SAILS	
Serial n° / N° série :		DS 023	
Colour / Couleur :		BLANC	
Batten number / Nbre de lattes :		9	
Material / Matériau :		APEN 06 3 mm	
a	9,050	S1 : ((h+h1)(a-a1)+(a1xh))/2	12,4256
h	0,160	S2 : (cxh2)/2	1,0812
c	7,950	S3 : 2/3 c3xh3	0,2229
h	0,272	S4 : (c4xh4)/2	0,1429
c	3,810	S5 : 2/3 c5xh5	0,0131
h	0,075	S6 : 2/3 c6xh6	0,0243
c	2,025	S7 : 2/3 axh7	0,9653
h	0,018	S8 : 2/3 bxh8	0,4061
c	1,790	<b>MS area / GV surface :</b>	<b>15,28</b>
h	0,011	Mast / Mât :	
c	4,180	Length / Longueur :	9,030
h	0,080	Perimeter / Périmètre :	0,380
h	2,159	Mast area / Surf. Du mât :	<b>1,72</b>
b	2,290	Boom / Bôme :	
h	0,266	Height / Hauteur :	
a	1,180	Width / Largeur :	
h	0,675	Length / Longueur :	2,420
		Boom area / Bôme :	
		<b>Total area :</b>	<b>17,00</b>

<b>Jib / Foc n° 1 : 3,45 m2 max.</b>			
<b>Jib / Foc n° 2 : 4,15 m2 max.</b>			
h1 = 50mm max. :	49,0 mm	a	5,785
Sailmaker / Voilier :	NORTHROP SAILS	h7	0,020
Serial n° / N° série :	TRN 016	c	5,546
Colour / Couleur :	BLANC	h	1,460
Batten number / Nbre de lattes :	3	b	1,515
Material / Matériau :	APEN 6 3mm	h1	0,040
		h1	-0,070
		<b>Jib area / Surface Foc</b>	<b>4,08</b>

<b>Spinnaker n°1 : 19m2 max.</b>		<b>Spinnaker n°2 : 21m2 max.</b>	
Sailmaker / Voilier :	PHANTOM	SL1	8,945
Serial n° / N° série :	F1818597	SL2	7,765
Colour / Couleur :	Blanc	SM	2,825
Material / Matériau :	DP 6611	SF	3,742
		% SMG / SF	75,49
		<b>Spi. area / Surface Spi.</b>	<b>20,95</b>

### 4. RESERVED MEASUREUR

Use for / utilisé pour :  Fundamentale measurement / jauge initiale :  Modification n° :

Or the measurement / ou la jauge :  1 main sail / 1 GV :  or jib / ou 1 foc :  or 1 spi / ou spi :

The / Fait le :  Made in / à :  By / par :