



1. MEASUREMENT FORM & MEASUREMENT CERTIFICATE

BULLETIN DE JAUGE & CERTIFICAT DE CONFORMITE

A.N° **FRA 2016-008**B Sail N° / N° voile : **FRA** **151** N° homologation A.M. :Hulls N° / N° coques : **FRBCMR 0151A612** **FRBCMR 0151A612**C Brand of boat / marque du bateau : **CIRRUS R** Year / Année : **2016**Builder, importer / constructeur, importateur : **BCM**Address / adresse : **Rue de l'industrie**Postal code / CP : **59820** City / ville : **Graveline**1st owner / propriétaire : **BCM**

D Address / adresse :

Postal code / CP : City / ville :

2nd owner / propriétaire :

E Address / adresse :

Postal code / CP : City / ville :

Mode de paiement

- Non payé
 Payé par Espèce
 Payé par Chèque

2. RESERVED NATIONAL CLASS ASSOCIATION

Measurement certificate N° / Certificat de conformité N° **FRA 2016-008**

Pour être valide ce document doit être accompagné des feuilles de mesures et de calculs correspondantes.

Drawn up the/établi le **14/11/2016** By / par **Christophe Lhinares**Validate the/validé le **22/12/2016** By / par **Thierry Piro**

Signed /signature :

Complementary comments of the measurer / Descriptif complémentaire du jaugeur :

ISAF 1020
Voiles FRA 151 mesurées en Angleterre

2. MEASURES & DESCRIPTION OF THE BOAT / MESURES & DESCRIPTION DU BATEAU

5. Owner / propriétaire : BCM

Sail n° / n° de voile FRA 151 Measurement certificate n° FRA 2016-008

PLATFORM / PLATE-FORME : 130 kg mini. : Weight/poids : 136,500 kg Corrector/lest :

BOAT READY TO SAIL/BATEAU PRET A NAVIGUER : 180 kg mini. : Weight/poids : 180,000 kg Corrector/lest :

Total corrector weight / total des lests : 7 kg maxi :

RUDDERS/SAFRANS : Port/bâbord : 3,500 kg Starboard / tribord : 3,200 kg

CENTREBOARDS/DERIVES : Port/bâbord : 3,900 kg Starboard / tribord : 4,000 kg

Comments/observations : RAS

LENGTH/LONGUEUR : 5,52 m. maximum : 5,52 m MAIN BEAM/LARGEUR : 2,60 m. maximum : 2,60 m

Comments/observations : RAS

MATERIALS/MATERIAUX :

Hulls/coques : Rudders/safrans : Centreboards/dérives : Rigging out/gréement dormant :

Spars/espars : Beams/poutres : Trampoline/trampoline :

Comments/observations : RAS

SPARS/GREEMENT :

MAST/MAT :

Total length/Longueur totale : 9,025 m

Perimeter/périmètre : 0,380 m 385 mm. Maxi.

Length/hauteur 2.1.2. : 9,098 m 9100 mm. Maxi.

Length/hauteur 2.1.3. : 6,750 m 6570 mm. Maxi.

Length/hauteur 2.1.4. : 8,150 m 8150 mm. Maxi.

Watertightness/étanchéité : OK

Comments/observations : RAS

BOOM/BOME :

Total length/Longueur totale : 2,392 m

Width/largeur : 0,040 m or/ou Ø 0,000 m/m

Height/hauteur : 0,060 m

Foot loose main sail/ GV bordure libre :

BOWSPRITT/TANGON :

Total length/Longueur totale : 3,704 m and/et Ø 38,000 m/m

Comments/observations : RAS

RIGGING OUTGREEMENT DORMANT :

2 shrouds/haubans : 1 pair of diamond cables/paire de câbles de losange :

1 forestay/étai avant : 1 pair of spreaders/ paire de barres de flèche :

1 bridle/patte d'oie : 2 pairs of trapeze wires/paires de trapèzes :

Comments/observations : RAS

MARKING/MARQUAGE :

OF THE SAILS/DES VOILES :

Dacron sticker F18 main sail 17,00 m2

Dacron sticker F18 Jib 3,45 m2

Dacron sticker F18 Jib 4,15 m2

Dacron sticker F18 spinnaker 19,00 m2

Dacron sticker F18 spinnaker 21,00 m2

Class emblem F18

OF CORRECTOR WEIGHT /LEST

Weight/poids :

Corrector/lest :

OTHERS/AUTRES :

Mast/mât :

Centreboards/dérives :

Rudders/safrans :

6. RESERVED MEASUREUR

Use for / utilisé pour : Fundamentale measurement / jauge initiale : Modification n° : 0

The / Fait le : 14/11/2016 Made in / à : SAINT BARTHELEMY By / par : Christophe Lhinares

3. MEASURES AND CALCULATIONS OF SAIL AREA - MESURES ET CALCULS DE LA SURFACE DES VOILES

| | | | |
|---|-------|--------------------------------|-------------|
| 3. Owner / Propriétaire : | | BCM | |
| Sail number / N° voile : | | FRA 151 | |
| Measurement certificate N : | | FRA 2016-008 | |
| Main sail / Grand Voile : 17 m2 max. | | | |
| Sailmaker / Voilier : | | | |
| Serial n° / N° série : | | | |
| Colour / Couleur : | | | |
| Batten number / Nbre de lattes : | | 0 | |
| Material / Matériau : | | | |
| a | 0,000 | S1 : $((h+h1)(a-a1)+(a1xh))/2$ | |
| h | | S2 : $(cxh2)/2$ | |
| c | | S3 : $2/3 c3xh3$ | |
| h | 0,000 | S4 : $(c4xh4)/2$ | |
| c | | S5 : $2/3 c5xh5$ | |
| h | 0,000 | S6 : $2/3 c6xh6$ | |
| c | 0,000 | S7 : $2/3 axh7$ | |
| h | 0,000 | S8 : $2/3 bxh8$ | |
| c | | MS area / GV surface : | 0,00 |
| h | 0,000 | Mast / Mât : | |
| c | | Length / Longueur : | 9,025 |
| h | | Perimeter / Périmètre : | 0,380 |
| h | | Mast area / Surf. Du mât : | 1,71 |
| b | | Boom / Bôme : | |
| h | 0,000 | Height / Hauteur : | 0,060 |
| a | | Width / Largeur : | 0,040 |
| h | 0,000 | Length / Longueur : | 2,392 |
| | | Boom area / Bôme : | |
| | | | |
| | | Total area : | 1,71 |

| | | | |
|--------------------------------------|--------|----|--------------------|
| Jib / Foc n° 1 : 3,45 m2 max. | | | |
| Jib / Foc n° 2 : 4,15 m2 max. | | | |
| h1 = 50mm max. : | 0,0 mm | h7 | 0,000 |
| Sailmaker / Voilier : | | c | 0,000 |
| Serial n° / N° série : | | h | 0,000 |
| Colour / Couleur : | | b | 0,000 |
| Batten number / Nbre de lattes : | 0 | h1 | 0,000 |
| Material / Matériau : | | h1 | 0,000 |
| | | | S9 : $axh/2$ |
| | | | S10 : $2/3bxh10$ |
| | | | S11 : $2/3 cxh11$ |
| | | | S12 : $2/3 a*h7$ |
| | | | Jib area / |
| | | | Surface Foc |

| | | | |
|----------------------------------|--|----------------------------------|---------------------|
| Spinnaker n°1 : 19m2 max. | | Spinnaker n°2 : 21m2 max. | |
| Sailmaker / Voilier : | | SL1 | % SMG / SF |
| Serial n° / N° série : | | SL2 | |
| Colour / Couleur : | | SM | Spi. area / |
| Material / Matériau : | | SF | Surface Spi. |
| | | | 0,00 |

4. RESERVED MEASUREUR

Use for / utilisé pour : Fundamentale measurement / jauge initiale : Modification n° :

Or the measurement / ou la jauge : 1 main sail / 1 GV : or jib / ou 1 foc : or 1 spi / ou spi :

The / Fait le : Made in / à : By / par :