



1. MEASUREMENT FORM & MEASUREMENT CERTIFICATE

BULLETIN DE JAUGE & CERTIFICAT DE CONFORMITE

A.N° **FRA 2015-016**B Sail N° / N° voile : **FRA** **901** N° homologation A.M. : Hulls N° / N° coques : **FRBCMR01501512** **FRBCMR01501512**C Brand of boat / marque du bateau : **CIRRUS R** Year / Année : **2015**Builder, importer / constructeur, importateur : **BCM**Address / adresse : **rue de l'industrie**Postal code / CP : **58820** City / ville : **Gravelines**1st owner / propriétaire : **BCM**D Address / adresse : Postal code / CP : City / ville : 2nd owner / propriétaire : E Address / adresse : Postal code / CP : City / ville :

Mode de paiement

- Non payé
 Payé par Espèce
 Payé par Chèque

2. RESERVED NATIONAL CLASS ASSOCIATION

Measurement certificate N° / Certificat de conformité N° **FRA 2015-016**

Pour être valide ce document doit être accompagné des feuilles de mesures et de calculs correspondantes.

Drawn up the/établi le **15/11/2015** By / par **Christophe Lhinares**Validate the/validé le **29/11/2015** By / par **Thierry Piro**

Signed /signature :

Complementary comments of the measurer / Descriptif complémentaire du jaugeur :

ISAF 1016

2. MEASURES & DESCRIPTION OF THE BOAT / MESURES & DESCRIPTION DU BATEAU

5. Owner / propriétaire : BCM

Sail n° / n° de voile FRA 901 Measurement certificate n° FRA 2015-016

PLATFORM / PLATE-FORME : 130 kg mini. : Weight/poids : 136,000 kg Corrector/lest :

BOAT READY TO SAIL/BATEAU PRET A NAVIGUER : 180 kg mini. : Weight/poids : 181,300 kg Corrector/lest :

Total corrector weight / total des lests : 7 kg maxi :

RUDDERS/SAFRANS : Port/bâbord : 3,200 kg Starboard / tribord : 3,200 kg

CENTREBOARDS/DERIVES : Port/bâbord : 4,000 kg Starboard / tribord : 3,800 kg

Comments/observations : RAS

LENGTH/LONGUEUR : 5,52 m. maximum : 5,52 m MAIN BEAM/LARGEUR : 2,60 m. maximum : 2,60 m

Comments/observations : RAS

MATERIALS/MATERIAUX :

Hulls/coques : Rudders/safrans : Centreboards/dérives : Rigging out/gréement dormant :

Spars/espars : Beams/poutres : Trampoline/trampoline :

Comments/observations : RAS

SPARS/GREEMENT :

MAST/MAT :

Total length/Longueur totale : 9,020 m

Perimeter/périmètre : 0,380 m 385 mm. Maxi.

Length/hauteur 2.1.2. : 9,100 m 9100 mm. Maxi.

Length/hauteur 2.1.3. : 6,750 m 6570 mm. Maxi.

Length/hauteur 2.1.4. : 8,150 m 8150 mm. Maxi.

Watertightness/étanchéité : OK

Comments/observations : RAS

BOOM/BOME :

Total length/Longueur totale : 2,370 m

Width/largeur : 0,040 m or/ou Ø 0,000 m/m

Height/hauteur : 0,060 m

Foot loose main sail/ GV bordure libre :

BOWSPRIT/TANGON :

Total length/Longueur totale : 3,690 m and/et Ø 40,000 m/m

Comments/observations : RAS

RIGGING OUTGREEMENT DORMANT :

2 shrouds/haubans : 1 pair of diamond cables/paire de câbles de losange :

1 forestay/étai avant : 1 pair of spreaders/ paire de barres de flèche :

1 bridle/patte d'oie : 2 pairs of trapeze wires/paires de trapèzes :

Comments/observations : RAS

MARKING/MARQUAGE :

OF THE SAILS/DES VOILES :

Dacron sticker F18 main sail 17,00 m2

Dacron sticker F18 Jib 3,45 m2

Dacron sticker F18 Jib 4,15 m2

Dacron sticker F18 spinnaker 19,00 m2

Dacron sticker F18 spinnaker 21,00 m2

Class emblem F18

OF CORRECTOR WEIGHT /LEST

Weight/poids :

Corrector/lest :

OTHERS/AUTRES :

Mast/mât :

Centreboards/dérives :

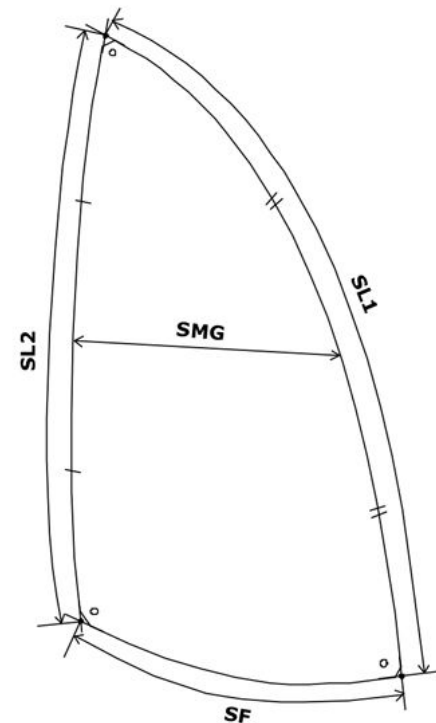
Rudders/safrans :

6. RESERVED MEASUREUR

Use for / utilisé pour : Fundamentale measurement / jauge initiale : Modification n° : 0

The / Fait le : 15/11/2015 Made in / à : ST BARTHELEMY By / par : Christophe Lhinares

3. MEASURES AND CALCULATIONS OF SAIL AREA - MESURES ET CALCULS DE LA SURFACE DES VOILES



3. Owner / Propriétaire :		BCM	
Sail number / N° voile :		FRA 901	
Measurement certificate N :		FRA 2015-016	
Main sail / Grand Voile : 17 m2 max.			
Sailmaker / Voilier :		Performance sails	
Serial n° / N° série :		8381	
Colour / Couleur :		Blanc	
Batten number / Nbre de lattes :		7	
Material / Matériau :		Apen 6 3mm	
a	8,595	S1 : ((h+h1)(a-a1)+(a1xh))/2	13,3837
h	0,140	S2 : (cxh2)/2	0,7312
c	8,125	S3 : 2/3 c3xh3	0,1780
h	0,180	S4 : (c4xh4)/2	0,0783
c	2,797	S5 : 2/3 c5xh5	
h	0,056	S6 : 2/3 c6xh6	0,0302
c	1,675	S7 : 2/3 axh7	0,8022
h	0,027	S8 : 2/3 bxh8	0,0074
c	1,125	MS area / GV surface :	15,21
h	0,000	Mast / Mât :	
c	5,340	Length / Longueur :	9,020
h	0,050	Perimeter / Périmètre :	0,380
h	2,190	Mast area / Surf. Du mât :	1,71
b	2,220	Boom / Bôme :	
h	0,005	Height / Hauteur :	0,060
a	0,505	Width / Largeur :	0,040
h	0,982	Length / Longueur :	2,370
		Boom area / Bôme :	
		Total area :	16,92

Jib / Foc n° 1 : 3,45 m2 max.			
Jib / Foc n° 2 : 4,15 m2 max.			
h1 = 50mm max. :	45,0 mm	a	5,900 S9 : axh/2 4,2185
Sailmaker / Voilier :	Performance sails	h7	0,020 S10 : 2/3bxh10 0,0225
Serial n° / N° série :	8379	c	5,610 S11 : 2/3 cxh11 -0,2244
Colour / Couleur :	Blanc	h	1,430 S12 : 2/3 a*h7 0,0787
Batten number / Nbre de lattes :	3	b	1,470
Material / Matériau :	Apen 6 3mm	h1	0,023
		h1	-0,060
		Jib area / Surface Foc	4,10

Spinnaker n°1 : 19m2 max.		Spinnaker n°2 : 21m2 max.	
Sailmaker / Voilier :	Performance sails	SL1	8,900 % SMG / SF 75,13
Serial n° / N° série :	8836	SL2	7,680
Colour / Couleur :	Bleu	SM	2,810
Material / Matériau :	6611 UCP	SF	3,740
		Spi. area / Surface Spi.	20,70

4. RESERVED MEASUREUR

Use for / utilisé pour : Fundamentale measurement / jauge initiale : Modification n° :

Or the measurement / ou la jauge : 1 main sail / 1 GV : or jib / ou 1 foc : or 1 spi / ou spi :

The / Fait le : Made in / à : By / par :