



## 1. MEASUREMENT FORM &amp; MEASUREMENT CERTIFICATE

## BULLETIN DE JAUGE &amp; CERTIFICAT DE CONFORMITE

A.N° **FRA 2014-008**B Sail N° / N° voile : **FRA** **36** N° homologation A.M. :Hulls N° / N° coques : **2K0T**C Brand of boat / marque du bateau : **PHANTOM** Year / Année : **2014**Builder, importer / constructeur, importateur : **PHANTOM**Address / adresse : **50 rue de Montreuil**Postal code / CP : **75011** City / ville : **Paris**1st owner / propriétaire : **Phantom Int**

D Address / adresse :

Postal code / CP : City / ville :

2nd owner / propriétaire : **Phantom Int (Gurvan Bontemps)**

E Address / adresse :

Postal code / CP : City / ville :

## Mode de paiement

- Non payé  
 Payé par Espèce  
 Payé par Chèque

## 2. RESERVED NATIONAL CLASS ASSOCIATION

Measurement certificate N° / Certificat de conformité N° **FRA 2014-008**

Pour être valide ce document doit être accompagné des feuilles de mesures et de calculs correspondantes.

Drawn up the/établi le **01/07/2014** By / par **AMEUNIER**Validate the/validé le **01/07/2014** By / par **t.piro**

Signed /signature :

**antoine meunier**

Complementary comments of the measurer / Descriptif complémentaire du jaugeur :

**27mai14 Jauge initiale  
Isaf 606**

## 2. MEASURES & DESCRIPTION OF THE BOAT / MESURES & DESCRIPTION DU BATEAU

5. Owner / propriétaire : Phantom Int (Gurvan Bontemps)

Sail n° / n° de voile FRA 36 Measurement certificate n° FRA 2014-008

PLATFORM / PLATE-FORME : 130 kg mini. : Weight/poids : 135,000 kg Corrector/lest :

BOAT READY TO SAIL/BATEAU PRET A NAVIGUER : 180 kg mini. : Weight/poids : 180,200 kg Corrector/lest :

Total corrector weight / total des lests : 7 kg maxi :

RUDDERS/SAFRANS : Port/bâbord : 3,700 kg Starboard / tribord : 3,700 kg

CENTREBOARDS/DERIVES : Port/bâbord : 3,500 kg Starboard / tribord : 3,800 kg

Comments/observations :

LENGTH/LONGUEUR : 5,52 m. maximum : 0,00 m MAIN BEAM/LARGEUR : 2,60 m. maximum : 0,00 m

Comments/observations :

MATERIALS/MATERIAUX :

Hulls/coques :  Rudders/safrans :  Centreboards/dérives :  Rigging out/gréement dormant :

Spars/espars :  Beams/poutres :  Trampoline/trampoline :

Comments/observations :

### SPARS/GREEMENT :

MAST/MAT :

Total length/Longueur totale : 9,026 m

Perimeter/périmètre : 0,378 m 385 mm. Maxi.

Length/hauteur 2.1.2. : 9,097 m 9100 mm. Maxi.

Length/hauteur 2.1.3. : 6,750 m 6570 mm. Maxi.

Length/hauteur 2.1.4. : 8,142 m 8150 mm. Maxi.

Watertightness/étanchéité : ok

Comments/observations :

BOOM/BOME :

Total length/Longueur totale : 2,335 m

Width/largeur : 0,000 m or/ou Ø 40,000 m/m

Height/hauteur : 0,000 m

Foot loose main sail/ GV bordure libre :

BOWSPRITTANGON :

Total length/Longueur totale : 3,798 m and/et Ø 40,000 m/m

Comments/observations :

### RIGGING OUTGREEMENT DORMANT :

2 shrouds/haubans :  1 pair of diamond cables/paire de câbles de losange :

1 forestay/étai avant :  1 pair of spreaders/ paire de barres de flèche :

1 bridle/patte d'oie :  2 pairs of trapeze wires/paires de trapèzes :

Comments/observations :

### MARKING/MARQUAGE :

OF THE SAILS/DES VOILES :

Dacron sticker F18 main sail 17,00 m2

Dacron sticker F18 Jib 3,45 m2

Dacron sticker F18 Jib 4,15 m2

Dacron sticker F18 spinnaker 19,00 m2

Dacron sticker F18 spinnaker 21,00 m2

Class emblem F18

OF CORRECTOR WEIGTH /LEST

Weight/poids :

Corrector/lest :

OTHERS/AUTRES :

Mast/mât :

Centreboards/dérives :

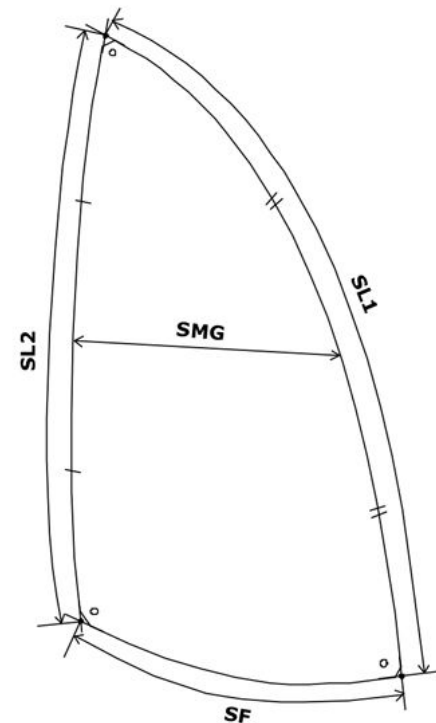
Rudders/safrans :

### 6. RESERVED MEASUREUR

Use for / utilisé pour : Fundamentale measurement / jauge initiale :  Modification n° : 0

The / Fait le : 01/07/2014 Made in / à : BRAY DUNES By / par : AMEUNIER

### 3. MEASURES AND CALCULATIONS OF SAIL AREA - MESURES ET CALCULS DE LA SURFACE DES VOILES



3. Owner / Propriétaire :		Phantom Int (Gurvan Bontemps)	
Sail number / N° voile :		FRA 36	
Measurement certificate N :		FRA 2014-008	
<b>Main sail / Grand Voile : 17 m2 max.</b>			
Sailmaker / Voilier :		Sail Innovation	
Serial n° / N° série :		F1814500	
Colour / Couleur :		Natural	
Batten number / Nbre de lattes :		7	
Material / Matériau :		DP PE10	
a	8,630	S1 : $((h+h1)(a-a1)+(a1xh))/2$	13,7697
h	0,091	S2 : $(cxh2)/2$	0,5789
c	8,270	S3 : $2/3 c3xh3$	0,1431
h	0,140	S4 : $(c4xh4)/2$	0,0513
c	2,633	S5 : $2/3 c5xh5$	0,0040
h	0,039	S6 : $2/3 c6xh6$	0,0023
c	1,132	S7 : $2/3 axh7$	0,5236
h	0,003	S8 : $2/3 bxh8$	0,0390
c	1,515	<b>MS area / GV surface :</b>	<b>15,11</b>
h	0,004	Mast / Mât :	
c	5,650	Length / Longueur :	9,026
h	0,038	Perimeter / Périmètre :	0,378
h	2,226	Mast area / Surf. Du mât :	<b>1,71</b>
b	2,252	Boom / Bôme :	
h	0,026	Height / Hauteur :	
a	0,301	Width / Largeur :	
h	1,000	Length / Longueur :	2,335
		Boom area / Bôme :	
<b>Total area :</b>		<b>16,82</b>	

<b>Jib / Foc n° 1 : 3,45 m2 max.</b>			
<b>Jib / Foc n° 2 : 4,15 m2 max.</b>			
h1 = 50mm max. :	50,0 mm	a	5,902
		h7	0,021
Sailmaker / Voilier :	Sail innovation	c	5,602
Serial n° / N° série :	F1814503	h	1,414
Colour / Couleur :	White	b	1,495
Batten number / Nbre de lattes :	3	h1	0,030
Material / Matériau :	DP PE05	h1	-0,068
		<b>Jib area / Surface Foc</b>	
		<b>4,03</b>	

<b>Spinnaker n°1 : 19m2 max.</b>		<b>Spinnaker n°2 : 21m2 max.</b>	
Sailmaker / Voilier :	Sail Innovation	SL1	8,872
Serial n° / N° série :	F1814533	SL2	7,752
Colour / Couleur :	Blue	SM	2,820
Material / Matériau :	DP6611	SF	3,723
		% SMG / SF	
		75,75	
		<b>Spi. area / Surface Spi.</b>	
		<b>20,78</b>	

### 4. RESERVED MEASUREUR

Use for / utilisé pour :  Fundamentale measurement / jauge initiale :  Modification n° :

Or the measurement / ou la jauge :  1 main sail / 1 GV :  or jib / ou 1 foc :  or 1 spi / ou spi :

The / Fait le :  Made in / à :  By / par :