



## 1. MEASUREMENT FORM &amp; MEASUREMENT CERTIFICATE

## BULLETIN DE JAUGE &amp; CERTIFICAT DE CONFORMITE

A.N° **FRA 2011-028**B Sail N° / N° voile : **FRA** **40** N° homologation A.M. :Hulls N° / N° coques : **AUHPCF 0273 C 111**C Brand of boat / marque du bateau : **C2** Year / Année : **2011**Builder, importer / constructeur, importateur : **AHPC**

Address / adresse :

Postal code / CP : City / ville :

1st owner / propriétaire : **CHENAIS Marc**

D Address / adresse :

Postal code / CP : City / ville :

2nd owner / propriétaire :

E Address / adresse :

Postal code / CP : City / ville :

## Mode de paiement

- Non payé  
 Payé par Espèce  
 Payé par Chèque

## 2. RESERVED NATIONAL CLASS ASSOCIATION

Measurement certificate N° / Certificat de conformité N° **FRA 2011-028**

Pour être valide ce document doit être accompagné des feuilles de mesures et de calculs correspondantes.

Drawn up the/établi le **21/06/2011** By / par **S.Berranger**Validate the/validé le **21/06/2011** By / par **T.Piro**

Signed /signature :

Complementary comments of the measurer / Descriptif complémentaire du jaugeur :

En attente de Plaque ISAF

## 2. MEASURES & DESCRIPTION OF THE BOAT / MESURES & DESCRIPTION DU BATEAU

5. Owner / propriétaire : CHENAIS Marc

Sail n° / n° de voile FRA 40 Measurement certificate n° FRA 2011-028

PLATFORM / PLATE-FORME : 130 kg mini. : Weight/poids : 132,500 kg Corrector/lest :

BOAT READY TO SAIL/BATEAU PRET A NAVIGUER : 180 kg mini. : Weight/poids : 178,600 kg Corrector/lest : 1,400 kg

Total corrector weight / total des lests : 7 kg maxi : 1,400 kg

RUDDERS/SAFRANS : Port/bâbord : 3,600 kg Starboard / tribord : 3,400 kg

CENTREBOARDS/DERIVES : Port/bâbord : 3,300 kg Starboard / tribord : 3,300 kg

Comments/observations :

LENGTH/LONGUEUR : 5,52 m. maximum : 5,52 m MAIN BEAM/LARGEUR : 2,60 m. maximum : 2,60 m

Comments/observations :

MATERIALS/MATERIAUX :

Hulls/coques :  Rudders/safrans :  Centreboards/dérives :  Rigging out/gréement dormant :

Spars/espars :  Beams/poutres :  Trampoline/trampoline :

Comments/observations :

### SPARS/GREEMENT :

MAST/MAT :

Total length/Longueur totale : 9,125 m

Perimeter/périmètre : 0,378 m 385 mm. Maxi.

Length/hauteur 2.1.2. : 9,100 m 9100 mm. Maxi.

Length/hauteur 2.1.3. : 6,700 m 6570 mm. Maxi.

Length/hauteur 2.1.4. : 8,130 m 8150 mm. Maxi.

Watertightness/étanchéité : OK

Comments/observations :

BOOM/BOME :

Total length/Longueur totale : 2,300 m

Width/largeur : 0,000 m or/ou Ø 50,000 m/m

Height/hauteur : 0,000 m

Foot loose main sail/ GV bordure libre :

BOWSPRIT/TANGON :

Total length/Longueur totale : 3,640 m and/et Ø 50,000 m/m

Comments/observations :

### RIGGING OUTGREEMENT DORMANT :

2 shrouds/haubans :  1 pair of diamond cables/paire de câbles de losange :

1 forestay/étai avant :  1 pair of spreaders/ paire de barres de flèche :

1 bridle/patte d'oie :  2 pairs of trapeze wires/paires de trapèzes :

Comments/observations :

### MARKING/MARQUAGE :

OF THE SAILS/DES VOILES :

Dacron sticker F18 main sail 17,00 m2

Dacron sticker F18 Jib 3,45 m2

Dacron sticker F18 Jib 4,15 m2

Dacron sticker F18 spinnaker 19,00 m2

Dacron sticker F18 spinnaker 21,00 m2

Class emblem F18

OF CORRECTOR WEIGHT /LEST

Weight/poids :

Corrector/lest :

OTHERS/AUTRES :

Mast/mât :

Centreboards/dérives :

Rudders/safrans :

### 6. RESERVED MEASUREUR

Use for / utilisé pour : Fundamentale measurement / jauge initiale :  Modification n° : 0

The / Fait le : 21/06/2011 Made in / à : LA BAULE By / par : S.Berranger

### 3. MEASURES AND CALCULATIONS OF SAIL AREA - MESURES ET CALCULS DE LA SURFACE DES VOILES



3. Owner / Propriétaire :		CHENAIS Marc	
Sail number / N° voile :		FRA 40	
Measurement certificate N :		FRA 2011-028	
<b>Main sail / Grand Voile : 17 m2 max.</b>			
Sailmaker / Voilier :		GOODALL SAILS	
Serial n° / N° série :		M 2011-40	
Colour / Couleur :		smock	
Batten number / Nbre de lattes :		7	
Material / Matériau :		PE05 3MIL	
a	8,550	S1 : ((h+h1)(a-a1)+(a1xh))/2	13,0331
h	0,142	S2 : (cxh2)/2	0,9448
c	8,180	S3 : 2/3 c3xh3	0,0882
h	0,231	S4 : (c4xh4)/2	0,2470
c	4,410	S5 : 2/3 c5xh5	0,0602
h	0,112	S6 : 2/3 c6xh6	0,0427
c	1,830	S7 : 2/3 axh7	0,8094
h	0,035	S8 : 2/3 bxh8	0,0300
c	2,580	<b>MS area / GV surface :</b>	<b>15,26</b>
h	0,035	Mast / Mât :	
c	3,780	Length / Longueur :	9,125
h	0,035	Perimeter / Périmètre :	0,378
h	2,105	Mast area / Surf. Du mât :	<b>1,72</b>
b	2,145	Boom / Bôme :	
h	0,021	Height / Hauteur :	
a	0,400	Width / Largeur :	
h	0,990	Length / Longueur :	2,300
		Boom area / Bôme :	
		<b>Total area :</b>	<b>16,98</b>

<b>Jib / Foc n° 1 : 3,45 m2 max.</b>			
<b>Jib / Foc n° 2 : 4,15 m2 max.</b>			
h1 = 50mm max. :	40,0 mm	a	5,980 S9 : axh/2 4,3206
Sailmaker / Voilier :	GOODALL	h7	0,000 S10 : 2/3bxh10 0,0167
Serial n° / N° série :	J 2011-45	c	5,850 S11 : 2/3 cxh11 -0,1911
Colour / Couleur :	smock	h	1,445 S12 : 2/3 a*h7 0,0000
Batten number / Nbre de lattes :	3	b	1,470
Material / Matériau :	PE5 3MIL	h1	0,017
		h1	-0,049
		<b>Jib area / Surface Foc 4,15</b>	

<b>Spinnaker n°1 : 19m2 max.</b>		<b>Spinnaker n°2 : 21m2 max.</b>	
Sailmaker / Voilier :		SL1	% SMG / SF 0,00
Serial n° / N° série :		SL2	
Colour / Couleur :		SM	<b>Spi. area / Surface Spi.</b>
Material / Matériau :		SF	

### 4. RESERVED MEASUREUR

Use for / utilisé pour :  Fundamentale measurement / jauge initiale :  Modification n° :

Or the measurement / ou la jauge :  1 main sail / 1 GV :  or jib / ou 1 foc :  or 1 spi / ou spi :

The / Fait le :  Made in / à :  By / par :