



1. MEASUREMENT FORM & MEASUREMENT CERTIFICATE

BULLETIN DE JAUGE & CERTIFICAT DE CONFORMITE

A.N° FRA 2011-017

B Sail N° / N° voile : FRA 66 N° homologation A.M. :

Hulls N° / N° coques : FR-BCMR0004E111 FR-BCMR0004E111

C Brand of boat / marque du bateau : CIRRUS R Year / Année : 2011

Builder, importer / constructeur, importateur : BOULOGNE CONCEPTION MARINE

Address / adresse : 4 RUE DE L'INDUSTRIE

Postal code / CP : 59820 City / ville : GRAVELINES

1st owner / propriétaire : OLIVIER LECOMTE & ALAIN LUNEL

D Address / adresse :

Postal code / CP : City / ville :

2nd owner / propriétaire :

E Address / adresse :

Postal code / CP : City / ville :

Mode de paiement

- Non payé
 Payé par Espèce
 Payé par Chèque

2. RESERVED NATIONAL CLASS ASSOCIATION

Measurement certificate N° / Certificat de conformité N° FRA 2011-017

Pour être valide ce document doit être accompagné des feuilles de mesures et de calculs correspondantes.

Drawn up the/établi le 19/05/2011 By / par bmarcellin

Validate the/validé le 20/05/2011 By / par T.Piro

Signed /signature :

Complementary comments of the measurer / Descriptif complémentaire du jaugeur :

N°ISAF:352
GV LARGEUR AU SOMMET=0.985 M
LARGEUR 0 1.5 M DU POINT DE DRISSE=1.242 M

2. MEASURES & DESCRIPTION OF THE BOAT / MESURES & DESCRIPTION DU BATEAU

5. Owner / propriétaire : OLIVIER LECOMTE & ALAIN LUNEL

Sail n° / n° de voile FRA 66 Measurement certificate n° FRA 2011-017

PLATFORM / PLATE-FORME : 130 kg mini. : Weight/poids : 131,300 kg Corrector/lest :

BOAT READY TO SAIL/BATEAU PRET A NAVIGUER : 180 kg mini. : Weight/poids : 182,700 kg Corrector/lest :

Total corrector weight / total des lests : 7 kg maxi :

RUDDERS/SAFRANS : Port/bâbord : 3,200 kg Starboard / tribord : 3,300 kg

CENTREBOARDS/DERIVES : Port/bâbord : 4,500 kg Starboard / tribord : 4,400 kg

Comments/observations :

LENGTH/LONGUEUR : 5,52 m. maximum : 1,00 m MAIN BEAM/LARGEUR : 2,60 m. maximum : 1,00 m

Comments/observations :

MATERIALS/MATERIAUX :

Hulls/coques : Rudders/safrans : Centreboards/dérives : Rigging out/gréement dormant :

Spars/espars : Beams/poutres : Trampoline/trampoline :

Comments/observations :

SPARS/GREEMENT :

MAST/MAT :

Total length/Longueur totale : 9,030 m

Perimeter/périmètre : 0,378 m 385 mm. Maxi.

Length/hauteur 2.1.2. : 9,100 m 9100 mm. Maxi.

Length/hauteur 2.1.3. : 6,750 m 6570 mm. Maxi.

Length/hauteur 2.1.4. : 8,130 m 8150 mm. Maxi.

Watertightness/étanchéité : OK

Comments/observations :

BOOM/BOME :

Total length/Longueur totale : 2,325 m

Width/largeur : 0,000 m or/ou Ø 40,000 m/m

Height/hauteur : 0,000 m

Foot loose main sail/ GV bordure libre :

BOWSPRIT/TANGON :

Total length/Longueur totale : 3,735 m and/et Ø 50,000 m/m

Comments/observations :

RIGGING OUTGREEMENT DORMANT :

2 shrouds/haubans : 1 pair of diamond cables/paire de câbles de losange :

1 forestay/étai avant : 1 pair of spreaders/ paire de barres de flèche :

1 bridle/patte d'oie : 2 pairs of trapeze wires/paires de trapèzes :

Comments/observations : Haubans, étai et patte d'oie diam. 4 mm

MARKING/MARQUAGE :

OF THE SAILS/DES VOILES :

Dacron sticker F18 main sail 17,00 m2

Dacron sticker F18 Jib 3,45 m2

Dacron sticker F18 Jib 4,15 m2

Dacron sticker F18 spinnaker 19,00 m2

Dacron sticker F18 spinnaker 21,00 m2

Class emblem F18

OF CORRECTOR WEIGHT /LEST

Weight/poids :

Corrector/lest :

OTHERS/AUTRES :

Mast/mât :

Centreboards/dérives :

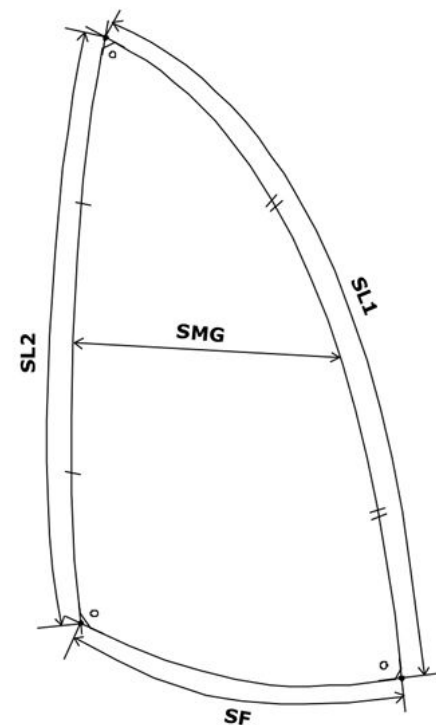
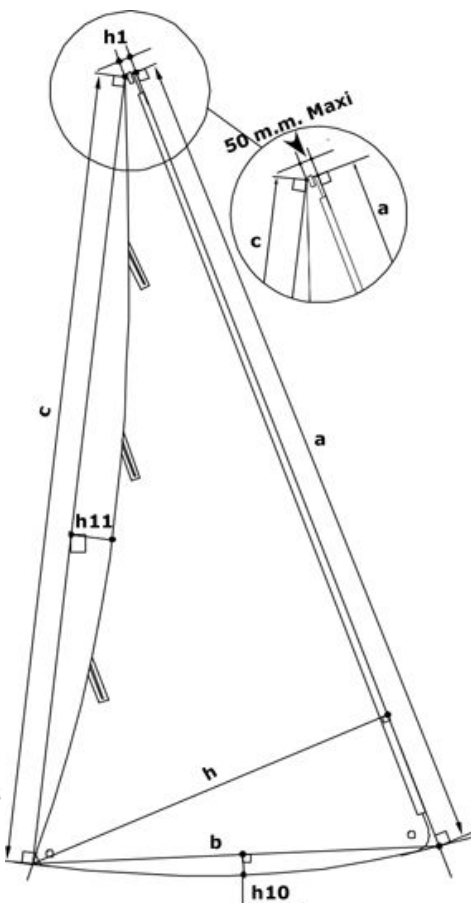
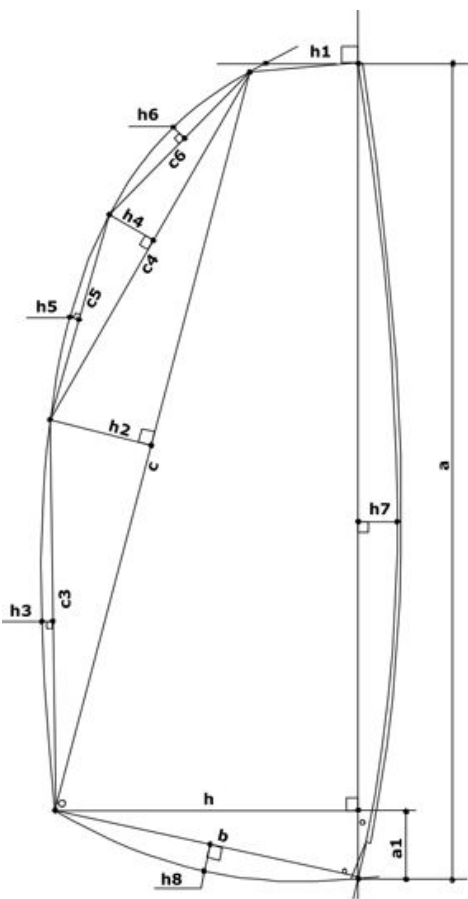
Rudders/safrans :

6. RESERVED MEASUREUR

Use for / utilisé pour : Fundamentale measurement / jauge initiale : Modification n° : 0

The / Fait le : 19/05/2011 Made in / à : MARSEILLE By / par : bmarcellin

3. MEASURES AND CALCULATIONS OF SAIL AREA - MESURES ET CALCULS DE LA SURFACE DES VOILES



3. Owner / Propriétaire :		OLIVIER LECOMTE & ALAIN L	
Sail number / N° voile :		FRA 66	
Measurement certificate N :		FRA 2011-017	
Main sail / Grand Voile : 17 m2 max.			
Sailmaker / Voilier :		Sail Innovation	
Serial n° / N° série :		F181195	
Colour / Couleur :		Gris	
Batten number / Nbre de lattes :		7	
Material / Matériau :		DP Flex 13/PE 10	
a	8,605	S1 : ((h+h1)(a-a1)+(a1xh))/2	13,5116
h	0,124	S2 : (cxh2)/2	0,6461
c	8,230	S3 : 2/3 c3xh3	0,0767
h	0,157	S4 : (c4xh4)/2	0,1590
c	4,130	S5 : 2/3 c5xh5	0,0165
h	0,077	S6 : 2/3 c6xh6	0,0524
c	2,070	S7 : 2/3 axh7	0,7113
h	0,038	S8 : 2/3 bxh8	0,0602
c	2,068	MS area / GV surface :	15,23
h	0,012	Mast / Mât :	
c	4,110	Length / Longueur :	9,030
h	0,028	Perimeter / Périmètre :	0,378
h	2,210	Mast area / Surf. Du mât :	1,71
b	2,256	Boom / Bôme :	
h	0,040	Height / Hauteur :	
a	0,477	Width / Largeur :	
h	0,985	Length / Longueur :	2,325
		Boom area / Bôme :	
Total area :		16,94	

Jib / Foc n° 1 : 3,45 m2 max.			
Jib / Foc n° 2 : 4,15 m2 max.			
h1 = 50mm max. :	40,0 mm	h7	0,000
Sailmaker / Voilier :	Sail Innovation	c	5,610
Serial n° / N° série :	F181194	h	1,440
Colour / Couleur :	Gris	b	1,480
Batten number / Nbre de lattes :	3	h1	0,035
Material / Matériau :	DP Flex 13/PE 05	h1	-0,038
		Jib area / Surface Foc	
		4,12	

Spinnaker n°1 : 19m2 max.		Spinnaker n°2 : 21m2 max.	
Sailmaker / Voilier :	Sail Innovation	SL1	8,825
Serial n° / N° série :	F1811115	SL2	7,710
Colour / Couleur :	Bleu	SM	2,808
Material / Matériau :	SK 75	SF	3,693
		% SMG / SF	76,04
		Spi. area / Surface Spi.	
		20,57	

4. RESERVED MEASUREUR

Use for / utilisé pour : Fundamentale measurement / jauge initiale : Modification n° :

Or the measurement / ou la jauge : 1 main sail / 1 GV : or jib / ou 1 foc : or 1 spi / ou spi :

The / Fait le : Made in / à : By / par :