



## 1. MEASUREMENT FORM &amp; MEASUREMENT CERTIFICATE

## BULLETIN DE JAUGE &amp; CERTIFICAT DE CONFORMITE

A.N° **FRA 2011-009**B Sail N° / N° voile : **FRA** **96696** N° homologation A.M. :Hulls N° / N° coques : **AUHPCF0239E010** **AUHPCF0239E010**C Brand of boat / marque du bateau : **C2** Year / Année : **2011**Builder, importer / constructeur, importateur : **Australian High Performance Catamarans Pty Ltd**Address / adresse : **50, Craig St.**Postal code / CP : **03550** City / ville : **BENDIGO**1st owner / propriétaire : **BOURGNON Yvan**

D Address / adresse :

Postal code / CP : City / ville :

2nd owner / propriétaire :

E Address / adresse :

Postal code / CP : City / ville :

## Mode de paiement

- Non payé  
 Payé par Espèce  
 Payé par Chèque

## 2. RESERVED NATIONAL CLASS ASSOCIATION

Measurement certificate N° / Certificat de conformité N° **FRA 2011-009**

Pour être valide ce document doit être accompagné des feuilles de mesures et de calculs correspondantes.

Drawn up the/établi le **27/04/2011** By / par **GDelbaere**Validate the/validé le **04/05/2011** By / par **T.Piro**

Signed /signature :

Complementary comments of the measurer / Descriptif complémentaire du jaugeur :

N° plaque ISAF : 215

## 2. MEASURES & DESCRIPTION OF THE BOAT / MESURES & DESCRIPTION DU BATEAU

5. Owner / propriétaire : BOURGNON Yvan

Sail n° / n° de voile FRA 96696 Measurement certificate n° FRA 2011-009

PLATFORM / PLATE-FORME : 130 kg mini. : Weight/poids : 147,600 kg Corrector/lest :

BOAT READY TO SAIL/BATEAU PRET A NAVIGUER : 180 kg mini. : Weight/poids : 182,900 kg Corrector/lest :

Total corrector weight / total des lests : 7 kg maxi :

RUDDERS/SAFRANS : Port/bâbord : 3,300 kg Starboard / tribord : 3,600 kg

CENTREBOARDS/DERIVES : Port/bâbord : 5,400 kg Starboard / tribord : 5,500 kg

Comments/observations :

LENGTH/LONGUEUR : 5,52 m. maximum : 1,00 m MAIN BEAM/LARGEUR : 2,60 m. maximum : 1,00 m

Comments/observations :

MATERIALS/MATERIAUX :

Hulls/coques :  Rudders/safrans :  Centreboards/dérives :  Rigging out/gréement dormant :

Spars/espars :  Beams/poutres :  Trampoline/trampoline :

Comments/observations :

### SPARS/GREEMENT :

MAST/MAT :

Total length/Longueur totale : 9,034 m

Perimeter/périmètre : 0,380 m 385 mm. Maxi.

Length/hauteur 2.1.2. : 9,034 m 9100 mm. Maxi.

Length/hauteur 2.1.3. : 6,750 m 6570 mm. Maxi.

Length/hauteur 2.1.4. : 8,150 m 8150 mm. Maxi.

Watertightness/étanchéité : OK

Comments/observations :

BOOM/BOME :

Total length/Longueur totale : 2,300 m

Width/largeur : 0,000 m or/ou Ø 0,160 m/m

Height/hauteur : 0,000 m

Foot loose main sail/ GV bordure libre :

BOWSPRITT/TANGON :

Total length/Longueur totale : 3,640 m and/et Ø 40,000 m/m

Comments/observations :

### RIGGING OUTGREEMENT DORMANT :

2 shrouds/haubans :  1 pair of diamond cables/paire de câbles de losange :

1 forestay/étai avant :  1 pair of spreaders/ paire de barres de flèche :

1 bridle/patte d'oie :  2 pairs of trapeze wires/paires de trapèzes :

Comments/observations :

### MARKING/MARQUAGE :

OF THE SAILS/DES VOILES :

Dacron sticker F18 main sail 17,00 m2

Dacron sticker F18 Jib 3,45 m2

Dacron sticker F18 Jib 4,15 m2

Dacron sticker F18 spinnaker 19,00 m2

Dacron sticker F18 spinnaker 21,00 m2

Class emblem F18

OF CORRECTOR WEIGHT /LEST

Weight/poids :

Corrector/lest :

OTHERS/AUTRES :

Mast/mât :

Centreboards/dérives :

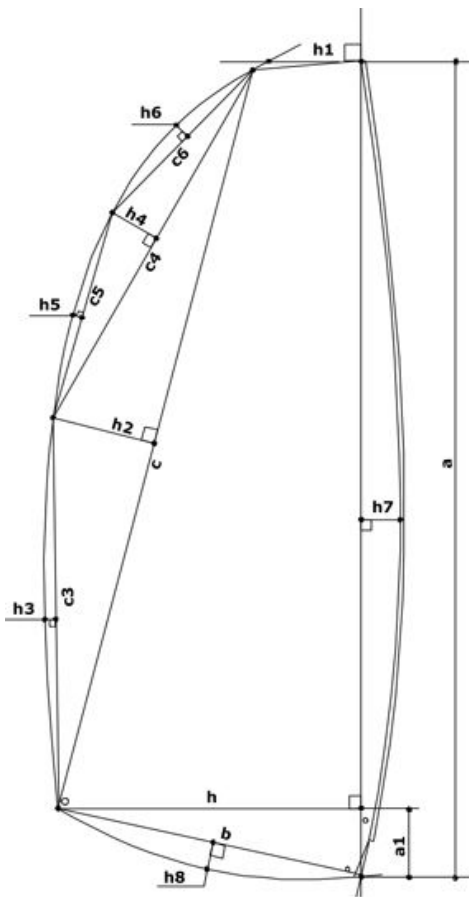
Rudders/safrans :

### 6. RESERVED MEASUREUR

Use for / utilisé pour : Fundamentale measurement / jauge initiale :  Modification n° : 0

The / Fait le : 27/04/2011 Made in / à : CARNAC By / par : GDelbaere

### 3. MEASURES AND CALCULATIONS OF SAIL AREA - MESURES ET CALCULS DE LA SURFACE DES VOILES



3. Owner / Propriétaire :		BOURGNON Yvan	
Sail number / N° voile :		FRA 96696	
Measurement certificate N :		FRA 2011-009	
<b>Main sail / Grand Voile : 17 m2 max.</b>			
Sailmaker / Voilier :		SAIL INNOVATION	
Serial n° / N° série :		UXV24	
Colour / Couleur :		Blanc	
Batten number / Nbre de lattes :		7	
Material / Matériau :		DP FLEX 13/PE10	
a	8,590	S1 : $((h+h1)(a-a1)+(a1xh))/2$	13,5315
h	0,139	S2 : $(cxh2)/2$	0,6125
c	8,221	S3 : $2/3 c3xh3$	0,0519
h	0,149	S4 : $(c4xh4)/2$	0,1951
c	4,335	S5 : $2/3 c5xh5$	
h	0,090	S6 : $2/3 c6xh6$	
c	0,000	S7 : $2/3 axh7$	0,7960
h	0,000	S8 : $2/3 bxh8$	0,0904
c		<b>MS area / GV surface :</b>	<b>15,28</b>
h	0,000	Mast / Mât :	
c	3,890	Length / Longueur :	9,034
h	0,020	Perimeter / Périmètre :	0,380
h	2,230	Mast area / Surf. Du mât :	<b>1,72</b>
b	2,260	Boom / Bôme :	
h	0,060	Height / Hauteur :	
a	0,480	Width / Largeur :	
h	0,975	Length / Longueur :	2,300
		Boom area / Bôme :	
		<b>Total area :</b>	<b>16,99</b>

<b>Jib / Foc n° 1 : 3,45 m2 max.</b>			
<b>Jib / Foc n° 2 : 4,15 m2 max.</b>			
h1 = 50mm max. :	0,0 mm	h7	0,000
Sailmaker / Voilier :		c	
Serial n° / N° série :		h	
Colour / Couleur :		b	
Batten number / Nbre de lattes :	0	h1	0,000
Material / Matériau :		h1	
			<b>Jib area / Surface Foc</b>

<b>Spinnaker n°1 : 19m2 max.</b>		<b>Spinnaker n°2 : 21m2 max.</b>	
Sailmaker / Voilier :		SL1	% SMG / SF
Serial n° / N° série :		SL2	
Colour / Couleur :		SM	<b>Spi. area / Surface Spi.</b>
Material / Matériau :		SF	

### 4. RESERVED MEASUREUR

Use for / utilisé pour :  Fundamentale measurement / jauge initiale :  Modification n° :

Or the measurement / ou la jauge :  1 main sail / 1 GV :  or jib / ou 1 foc :  or 1 spi / ou spi :

The / Fait le :  Made in / à :  By / par :