



1. MEASUREMENT FORM & MEASUREMENT CERTIFICATE

BULLETIN DE JAUGE & CERTIFICAT DE CONFORMITE

A.N° **FRA 2011-008**B Sail N° / N° voile : **NED 007** N° homologation A.M. : Hulls N° / N° coques : **FR BCM R 0005 C1 11** C Brand of boat / marque du bateau : **CIRRUS** Year / Année : **2011**Builder, importer / constructeur, importateur : **BOULGNE CONCEPTION MARINE**Address / adresse : **4 RUE DE L'INDUSTRIE**Postal code / CP : **59820** City / ville : **GRAVELINES**1st owner / propriétaire : **BCM**D Address / adresse : Postal code / CP : City / ville : 2nd owner / propriétaire : E Address / adresse : Postal code / CP : City / ville :

Mode de paiement

- Non payé
 Payé par Espèce
 Payé par Chèque

2. RESERVED NATIONAL CLASS ASSOCIATION

Measurement certificate N° / Certificat de conformité N° **FRA 2011-008**

Pour être valide ce document doit être accompagné des feuilles de mesures et de calculs correspondantes.

Drawn up the/établi le **15/04/2011** By / par **AMEUNIER**Validate the/validé le **15/04/2011** By / par **T.Piro**

Signed /signature :

 Antoine Meunier

Complementary comments of the measurer / Descriptif complémentaire du jaugeur :

 Jauge initiale 14 avril 2011 Cote GV 1500mm= 1262mm N° plaque ISAF : 187

2. MEASURES & DESCRIPTION OF THE BOAT / MESURES & DESCRIPTION DU BATEAU

5. Owner / propriétaire : BCM

Sail n° / n° de voile NED 007 Measurement certificate n° FRA 2011-008

PLATFORM / PLATE-FORME : 130 kg mini. : Weight/poids : 141,800 kg Corrector/lest :

BOAT READY TO SAIL/BATEAU PRET A NAVIGUER : 180 kg mini. : Weight/poids : 183,900 kg Corrector/lest :

Total corrector weight / total des lests : 7 kg maxi :

RUDDERS/SAFRANS : Port/bâbord : 3,275 kg Starboard / tribord : 3,345 kg

CENTREBOARDS/DERIVES : Port/bâbord : 4,200 kg Starboard / tribord : 4,400 kg

Comments/observations :

LENGTH/LONGUEUR : 5,52 m. maximum : 1,00 m MAIN BEAM/LARGEUR : 2,60 m. maximum : 1,00 m

Comments/observations :

MATERIALS/MATERIAUX :

Hulls/coques : Rudders/safrans : Centreboards/dérives : Rigging out/gréement dormant :

Spars/espars : Beams/poutres : Trampoline/trampoline :

Comments/observations :

SPARS/GREEMENT :

MAST/MAT :

Total length/Longueur totale : 9,100 m

Perimeter/périmètre : 0,378 m 385 mm. Maxi.

Length/hauteur 2.1.2. : 9,100 m 9100 mm. Maxi.

Length/hauteur 2.1.3. : 6,750 m 6570 mm. Maxi.

Length/hauteur 2.1.4. : 8,150 m 8150 mm. Maxi.

Watertightness/étanchéité : Te

Comments/observations :

BOOM/BOME :

Total length/Longueur totale : 2,365 m

Width/largeur : 0,000 m or/ou Ø 0,000 m/m

Height/hauteur : 0,000 m

Foot loose main sail/ GV bordure libre :

BOWSPRITTANGON :

Total length/Longueur totale : 3,765 m and/et Ø 0,040 m/m

Comments/observations :

RIGGING OUTGREEMENT DORMANT :

2 shrouds/haubans : 1 pair of diamond cables/paire de câbles de losange :

1 forestay/étai avant : 1 pair of spreaders/ paire de barres de flèche :

1 bridle/patte d'oie : 2 pairs of trapeze wires/paires de trapèzes :

Comments/observations :

MARKING/MARQUAGE :

OF THE SAILS/DES VOILES :

Dacron sticker F18 main sail 17,00 m2

Dacron sticker F18 Jib 3,45 m2

Dacron sticker F18 Jib 4,15 m2

Dacron sticker F18 spinnaker 19,00 m2

Dacron sticker F18 spinnaker 21,00 m2

Class emblem F18

OF CORRECTOR WEIGTH /LEST

Weight/poids :

Corrector/lest :

OTHERS/AUTRES :

Mast/mât :

Centreboards/dérives :

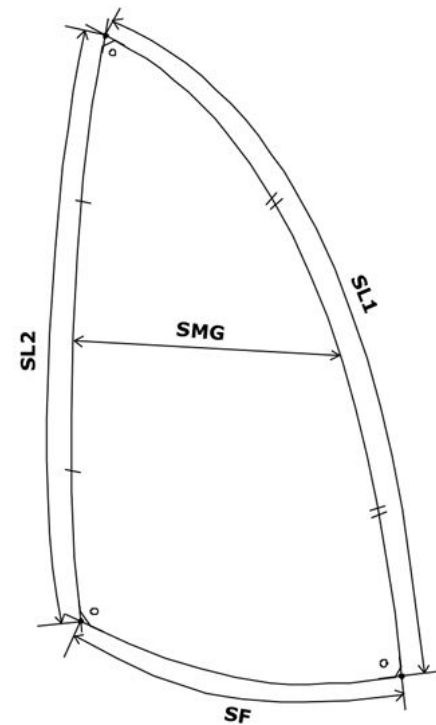
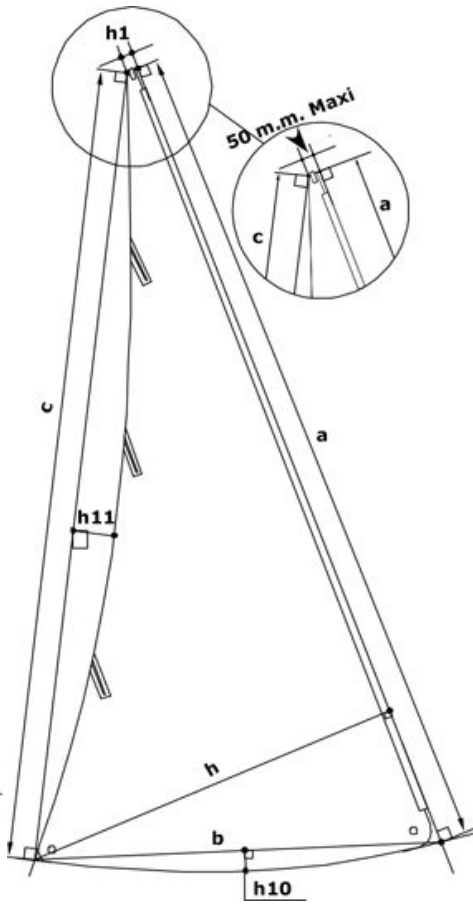
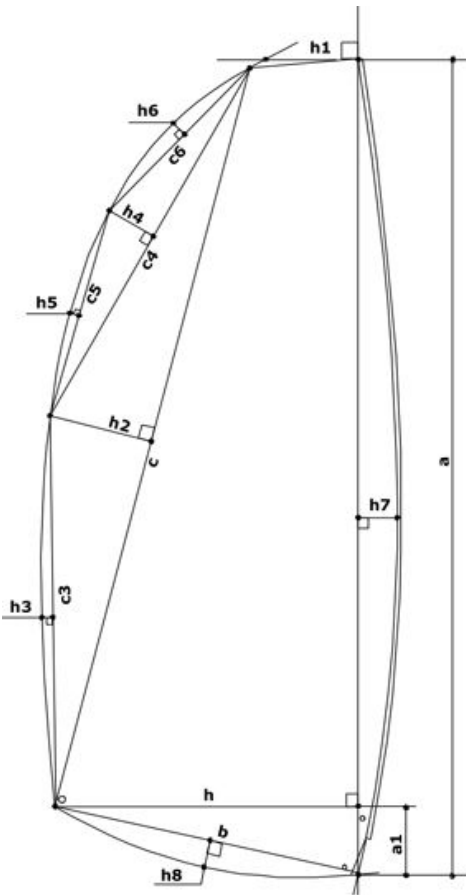
Rudders/safrans :

6. RESERVED MEASUREUR

Use for / utilisé pour : Fundamentale measurement / jauge initiale : Modification n° : 0

The / Fait le : 15/04/2011 Made in / à : GRAVELINES By / par : AMEUNIER

3. MEASURES AND CALCULATIONS OF SAIL AREA - MESURES ET CALCULS DE LA SURFACE DES VOILES



3. Owner / Propriétaire :		BCM	
Sail number / N° voile :		NED 007	
Measurement certificate N :		FRA 2011-008	
Main sail / Grand Voile : 17 m2 max.			
Sailmaker / Voilier :		Sail innovation	
Serial n° / N° série :		F18 11105	
Colour / Couleur :		Gris & bleu/Grey and	
Batten number / Nbre de lattes :		7	
Material / Matériau :		OP Flex13 PE10	
a	8,606	S1 : ((h+h1)(a-a1)+(a1xh))/2	13,5185
h	0,140	S2 : (cxh2)/2	0,5672
c	8,221	S3 : 2/3 c3xh3	0,0910
h	0,138	S4 : (c4xh4)/2	0,0579
c	2,968	S5 : 2/3 c5xh5	0,0046
h	0,039	S6 : 2/3 c6xh6	0,0159
c	1,585	S7 : 2/3 axh7	0,8032
h	0,015	S8 : 2/3 bxh8	0,0629
c	1,382	MS area / GV surface :	15,12
h	0,005	Mast / Mât :	
c	5,251	Length / Longueur :	9,100
h	0,026	Perimeter / Périmètre :	0,378
h	2,208	Mast area / Surf. Du mât :	1,72
b	2,245	Boom / Bôme :	
h	0,042	Height / Hauteur :	
a	0,407	Width / Largeur :	
h	0,980	Length / Longueur :	2,365
		Boom area / Bôme :	
		Total area :	16,84

Jib / Foc n° 1 : 3,45 m2 max.			
Jib / Foc n° 2 : 4,15 m2 max.			
h1 = 50mm max. :	49,0 mm	a	5,875
Sailmaker / Voilier :	Sail innovation	h7	0,012
Serial n° / N° série :	F18 111 04	c	5,606
Colour / Couleur :	Gris bleu/Grey blue	h	1,435
Batten number / Nbre de lattes :	3	b	1,505
Material / Matériau :	OP Fex13 PE05	h1	0,032
		h1	-0,048
		Jib area / Surface Foc	4,12

Spinnaker n°1 : 19m2 max.		Spinnaker n°2 : 21m2 max.	
Sailmaker / Voilier :	North sail	SL1	8,876
Serial n° / N° série :	1404	SL2	7,853
Colour / Couleur :	Blue/blue	SM	2,855
Material / Matériau :	Dynakote 75	SF	3,594
		% SMG / SF	79,44
		Spi. area / Surface Spi.	20,93

4. RESERVED MEASUREUR

Use for / utilisé pour : Fundamentale measurement / jauge initiale : Modification n° :

Or the measurement / ou la jauge : 1 main sail / 1 GV : or jib / ou 1 foc : or 1 spi / ou spi :

The / Fait le : Made in / à : By / par :