



1. MEASUREMENT FORM & MEASUREMENT CERTIFICATE

BULLETIN DE JAUGE & CERTIFICAT DE CONFORMITE

A.N° **FRA 2011-004**B Sail N° / N° voile : **FRA 19** N° homologation A.M. :Hulls N° / N° coques : **IT-MTC18024 L 305**C Brand of boat / marque du bateau : **Mattia F18** Year / Année : **2005**Builder, importer / constructeur, importateur : **actuel : Yachting Express Service**Address / adresse : **1 ter impasse des Jardins**Postal code / CP : **17290** City / ville : **Ardillières**1st owner / propriétaire : **Damien Blanchot**

D Address / adresse :

Postal code / CP : City / ville :

2nd owner / propriétaire :

E Address / adresse :

Postal code / CP : City / ville :

Mode de paiement

- Non payé
 Payé par Espèce
 Payé par Chèque

2. RESERVED NATIONAL CLASS ASSOCIATION

Measurement certificate N° / Certificat de conformité N° **FRA 2011-004**

Pour être valide ce document doit être accompagné des feuilles de mesures et de calculs correspondantes.

Drawn up the/établi le **09/04/2011** By / par **A.Bujeaud**Validate the/validé le **11/04/2011** By / par **T.Piro**

Signed /signature :

A. Bujeaud

Complementary comments of the measurer / Descriptif complémentaire du jaugeur :

Voiles mesurées le 4/04/11, plate-forme le 9/04/11.

2. MEASURES & DESCRIPTION OF THE BOAT / MESURES & DESCRIPTION DU BATEAU

5. Owner / propriétaire : Damien Blanchot

Sail n° / n° de voile FRA 19 Measurement certificate n° FRA 2011-004

PLATFORM / PLATE-FORME : 130 kg mini. : Weight/poids : 136,800 kg Corrector/lest :

BOAT READY TO SAIL/BATEAU PRET A NAVIGUER : 180 kg mini. : Weight/poids : 184,700 kg Corrector/lest :

Total corrector weight / total des lests : 7 kg maxi :

RUDDERS/SAFRANS : Port/bâbord : 3,800 kg Starboard / tribord : 3,800 kg

CENTREBOARDS/DERIVES : Port/bâbord : 4,000 kg Starboard / tribord : 4,200 kg

Comments/observations :

LENGTH/LONGUEUR : 5,52 m. maximum : 1,00 m MAIN BEAM/LARGEUR : 2,60 m. maximum : 1,00 m

Comments/observations :

MATERIALS/MATERIAUX :

Hulls/coques : Rudders/safrans : Centreboards/dérives : Rigging out/gréement dormant :

Spars/espars : Beams/poutres : Trampoline/trampoline :

Comments/observations :

SPARS/GREEMENT :

MAST/MAT :

Total length/Longueur totale : 9,007 m

Perimeter/périmètre : 0,335 m 385 mm. Maxi.

Length/hauteur 2.1.2. : 9,089 m 9100 mm. Maxi.

Length/hauteur 2.1.3. : 6,750 m 6570 mm. Maxi.

Length/hauteur 2.1.4. : 8,150 m 8150 mm. Maxi.

Watertightness/étanchéité : Vu

Comments/observations : Pré-cintre 5 mm

BOOM/BOME :

Total length/Longueur totale : 2,450 m

Width/largeur : 0,000 m or/ou Ø 50,000 m/m

Height/hauteur : 0,000 m

Foot loose main sail/ GV bordure libre :

BOWSPRITTANGON :

Total length/Longueur totale : 3,535 m and/et Ø 50,000 m/m

Comments/observations : 745 mm au-delà des étraves

RIGGING OUTGREEMENT DORMANT :

2 shrouds/haubans : 1 pair of diamond cables/paire de câbles de losange :

1 forestay/étai avant : 1 pair of spreaders/ paire de barres de flèche :

1 bridle/patte d'oie : 2 pairs of trapeze wires/paires de trapèzes :

Comments/observations :

MARKING/MARQUAGE :

OF THE SAILS/DES VOILES :

Dacron sticker F18 main sail 17,00 m2

Dacron sticker F18 Jib 3,45 m2

Dacron sticker F18 Jib 4,15 m2

Dacron sticker F18 spinnaker 19,00 m2

Dacron sticker F18 spinnaker 21,00 m2

Class emblem F18

OF CORRECTOR WEIGTH /LEST

Weight/poids :

Corrector/lest :

OTHERS/AUTRES :

Mast/mât :

Centreboards/dérives :

Rudders/safrans :

6. RESERVED MEASUREUR

Use for / utilisé pour : Fundamentale measurement / jauge initiale : Modification n° : 0

The / Fait le : 09/04/2011 Made in / à : LA ROCHELLE By / par : A.Bujeaud

3. MEASURES AND CALCULATIONS OF SAIL AREA - MESURES ET CALCULS DE LA SURFACE DES VOILES



3. Owner / Propriétaire :		Damien Blanchot	
Sail number / N° voile :		FRA 19	
Measurement certificate N :		FRA 2011-004	
Main sail / Grand Voile : 17 m2 max.			
Sailmaker / Voilier :		Incidences	
Serial n° / N° série :		035465	
Colour / Couleur :		Noire	
Batten number / Nbre de lattes :		7	
Material / Matériau :		APEN 12	
a	8,510	S1 : ((h+h1)(a-a1)+(a1xh))/2	13,8030
h	0,125	S2 : (cxh2)/2	0,4944
c	8,240	S3 : 2/3 c3xh3	0,1100
h	0,120	S4 : (c4xh4)/2	
c		S5 : 2/3 c5xh5	
h	0,000	S6 : 2/3 c6xh6	0,1100
c	4,125	S7 : 2/3 axh7	0,7092
h	0,040	S8 : 2/3 bxh8	
c		MS area / GV surface :	15,23
h	0,000	Mast / Mât :	
c	4,125	Length / Longueur :	9,007
h	0,040	Perimeter / Périmètre :	0,335
h	2,290	Mast area / Surf. Du mât :	1,51
b	2,305	Boom / Bôme :	
h	0,000	Height / Hauteur :	
a	0,310	Width / Largeur :	
h	0,990	Length / Longueur :	2,450
		Boom area / Bôme :	
		Total area :	16,74

Jib / Foc n° 1 : 3,45 m2 max.			
Jib / Foc n° 2 : 4,15 m2 max.			
h1 = 50mm max. :	45,0 mm	a	5,595 S9 : axh/2 4,2102
Sailmaker / Voilier :	Incidences	h7	0,000 S10 : 2/3bxh10 0,0363
Serial n° / N° série :	035466	c	5,405 S11 : 2/3 cxh11 -0,1441
Colour / Couleur :	Noir	h	1,505 S12 : 2/3 a*h7 0,0000
Batten number / Nbre de lattes :	3	b	1,555
Material / Matériau :	APEN 12	h1	0,035
		h1	-0,040
		Jib area / Surface Foc 4,10	

Spinnaker n°1 : 19m2 max.		Spinnaker n°2 : 21m2 max.	
Sailmaker / Voilier :	Ullman	SL1	8,720 % SMG / SF 77,63
Serial n° / N° série :	11929	SL2	7,620
Colour / Couleur :	Bleu	SM	2,880
Material / Matériau :	Superkote	SF	3,710
		Spi. area / Surface Spi. 20,74	

4. RESERVED MEASUREUR

Use for / utilisé pour : Fundamentale measurement / jauge initiale : Modification n° :

Or the measurement / ou la jauge : 1 main sail / 1 GV : or jib / ou 1 foc : or 1 spi / ou spi :

The / Fait le : Made in / à : By / par :