



1. MEASUREMENT FORM & MEASUREMENT CERTIFICATE

BULLETIN DE JAUGE & CERTIFICAT DE CONFORMITE

A.N° FRA 2010-046

B Sail N° / N° voile : FRA 208 N° homologation A.M. :

Hulls N° / N° coques : AV HPCF 0232 D 010

C Brand of boat / marque du bateau : C2 Year / Année : 2010

Builder, importer / constructeur, importateur : AHPC

Address / adresse :

Postal code / CP : City / ville :

1st owner / propriétaire : MARC CHENAIS

D Address / adresse :

Postal code / CP : City / ville :

2nd owner / propriétaire :

E Address / adresse :

Postal code / CP : City / ville :

Mode de paiement

- Non payé
 Payé par Espèce
 Payé par Chèque

2. RESERVED NATIONAL CLASS ASSOCIATION

Measurement certificate N° / Certificat de conformité N° FRA 2010-046

Pour être valide ce document doit être accompagné des feuilles de mesures et de calculs correspondantes.

Drawn up the/établi le 19/10/2010 By / par P.C.Barraud

Validate the/validé le 19/10/2010 By / par T.Piro

Signed /signature :

Complementary comments of the measurer / Descriptif complémentaire du jaugeur :

Certification réalisée par AB et PCB à ErquyN° Plaque ISAF : 205

2. MEASURES & DESCRIPTION OF THE BOAT / MESURES & DESCRIPTION DU BATEAU

5. Owner / propriétaire : MARC CHENAIS

Sail n° / n° de voile FRA 208 Measurement certificate n° FRA 2010-046

PLATFORM / PLATE-FORME : 130 kg mini. : Weight/poids : 134,600 kg Corrector/lest :
 BOAT READY TO SAIL/BATEAU PRET A NAVIGUER : 180 kg mini. : Weight/poids : 175,200 kg Corrector/lest : 4,800 kg
 Total corrector weight / total des lests : 7 kg maxi : 4,800 kg

RUDDERS/SAFRANS :
 Port/bâbord : 3,600 kg Starboard / tribord : 3,400 kg

CENTREBOARDS/DERIVES :
 Port/bâbord : 3,300 kg Starboard / tribord : 3,300 kg

Comments/observations : ARDTH 9LO14, ARDTH 0002. AF18CBTH 10 E26. AF18CBTH 10F01

LENGTH/LONGUEUR : 5,52 m. maximum : 1,00 m MAIN BEAM/LARGEUR : 2,60 m. maximum : 1,00 m

Comments/observations :

MATERIALS/MATERIAUX :

Hulls/coques : Rudders/safrans : Centreboards/dérives : Rigging out/gréement dormant :
 Spars/espars : Beams/poutres : Trampoline/trampoline :

Comments/observations :

SPARS/GREEMENT :

MAST/MAT :

Total length/Longueur totale : 9,116 m

Perimeter/périmètre : 0,377 m 385 mm. Maxi.

Length/hauteur 2.1.2. : 9,100 m 9100 mm. Maxi.

Length/hauteur 2.1.3. : 6,700 m 6570 mm. Maxi.

Length/hauteur 2.1.4. : 8,130 m 8150 mm. Maxi.

Watertightness/étanchéité :

Comments/observations :

BOOM/BOME :

Total length/Longueur totale : 2,300 m

Width/largeur : 0,000 m or/ou Ø 50,000 m/m

Height/hauteur : 0,000 m

Foot loose main sail/ GV bordure libre :

BOWSPRITT/TANGON :

Total length/Longueur totale : 3,640 m and/et Ø 50,000 m/m

Comments/observations :

RIGGING OUTGREEMENT DORMANT :

2 shrouds/haubans : 1 pair of diamond cables/paire de câbles de losange :

1 forestay/étai avant : 1 pair of spreaders/ paire de barres de flèche :

1 bridle/patte d'oie : 2 pairs of trapeze wires/paires de trapèzes :

Comments/observations :

MARKING/MARQUAGE :

OF THE SAILS/DES VOILES :

Dacron sticker F18 main sail 17,00 m2

Dacron sticker F18 Jib 3,45 m2

Dacron sticker F18 Jib 4,15 m2

Dacron sticker F18 spinnaker 19,00 m2

Dacron sticker F18 spinnaker 21,00 m2

Class emblem F18

OF CORRECTOR WEIGHT /LEST

Weight/poids :

Corrector/lest :

OTHERS/AUTRES :

Mast/mât :

Centreboards/dérives :

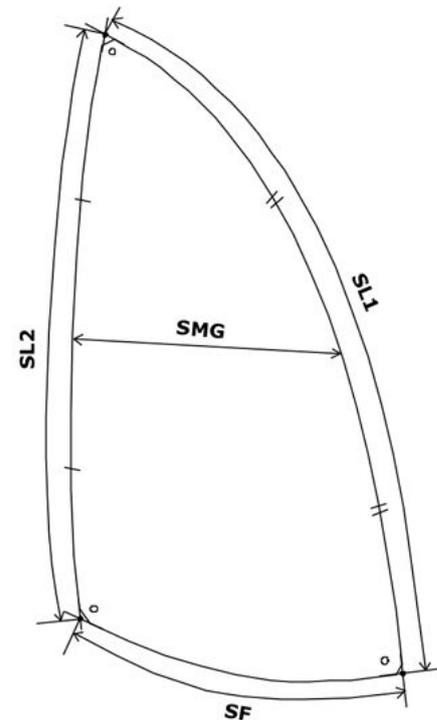
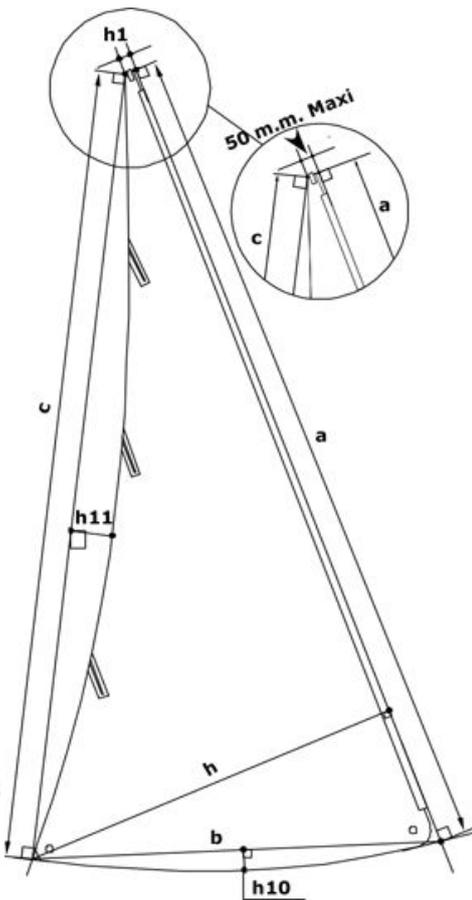
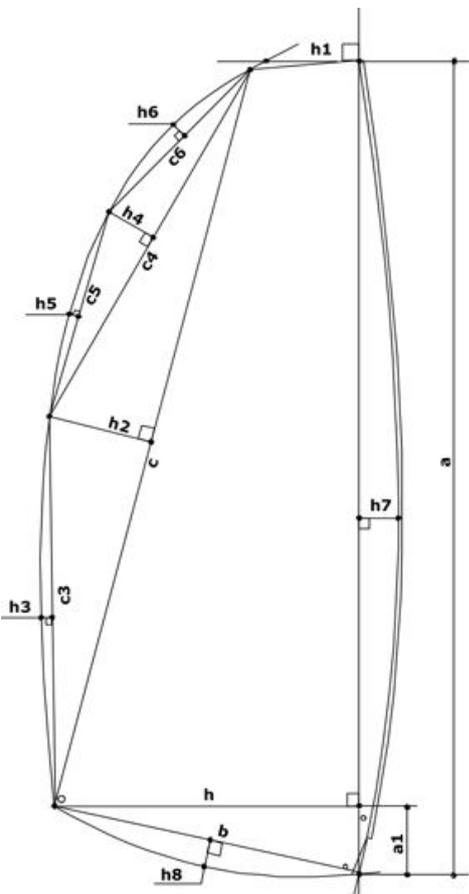
Rudders/safrans :

6. RESERVED MEASUREUR

Use for / utilisé pour : Fundamentale measurement / jauge initiale : Modification n° : 0

The / Fait le : 19/10/2010 Made in / à : ERQUY By / par : P.C.Barraud

3. MEASURES AND CALCULATIONS OF SAIL AREA - MESURES ET CALCULS DE LA SURFACE DES VOILES



3. Owner / Propriétaire :		MARC CHENAIS	
Sail number / N° voile :		FRA 208	
Measurement certificate N :		FRA 2010-046	
Main sail / Grand Voile : 17 m2 max.			
Sailmaker / Voilier :		GOODALL SAILS	
Serial n° / N° série :		M 2010 031	
Colour / Couleur :			
Batten number / Nbre de lattes :		7	
Material / Matériau :		PE05 3MIL	
a	8,527	S1 : ((h+h1)(a-a1)+(a1xh))/2	13,0288
h	0,130	S2 : (cxh2)/2	1,0092
c	8,172	S3 : 2/3 c3xh3	0,1476
h	0,247	S4 : (c4xh4)/2	0,2188
c	4,089	S5 : 2/3 c5xh5	0,0328
h	0,107	S6 : 2/3 c6xh6	0,0571
c	2,040	S7 : 2/3 axh7	0,7390
h	0,042	S8 : 2/3 bxh8	0,0415
c	2,050	MS area / GV surface :	15,27
h	0,024	Mast / Mât :	
c	4,100	Length / Longueur :	9,116
h	0,054	Perimeter / Périmètre :	0,377
h	2,105	Mast area / Surf. Du mât :	1,72
b	2,145	Boom / Bôme :	
h	0,029	Height / Hauteur :	
a	0,378	Width / Largeur :	
h	0,995	Length / Longueur :	2,300
		Boom area / Bôme :	
		Total area :	16,99

Jib / Foc n° 1 : 3,45 m2 max.					
Jib / Foc n° 2 : 4,15 m2 max.					
h1 = 50mm max. :	48,0 mm	a	6,000	S9 : axh/2	4,3620
Sailmaker / Voilier :	GOODALL	h7	0,031	S10 : 2/3bxh10	0,0212
Serial n° / N° série :	J 2010 031	c	5,761	S11 : 2/3 cxh11	-0,3572
Colour / Couleur :		h	1,454	S12 : 2/3 a*h7	0,1240
Batten number / Nbre de lattes :	3	b	1,512		
Material / Matériau :	PE5 3MIL	h1	0,021	Jib area /	4,15
		h1	-0,093	Surface Foc	

Spinnaker n°1 : 19m2 max.		Spinnaker n°2 : 21m2 max.			
Sailmaker / Voilier :	GOODALL	SL1	8,690	% SMG / SF	75,46
Serial n° / N° série :	G 2010 57	SL2	7,760		
Colour / Couleur :		SM	2,860	Spi. area /	20,88
Material / Matériau :	CHS 075	SF	3,790	Surface Spi.	

4. RESERVED MEASUREUR

Use for / utilisé pour : Fundamentale measurement / jauge initiale : Modification n° :

Or the measurement / ou la jauge : 1 main sail / 1 GV : or jib / ou 1 foc : or 1 spi / ou spi :

The / Fait le : Made in / à : By / par :