



## 1. MEASUREMENT FORM &amp; MEASUREMENT CERTIFICATE

## BULLETIN DE JAUGE &amp; CERTIFICAT DE CONFORMITE

A.N° **FRA 2010-030**B Sail N° / N° voile : **FRA** **555** N° homologation A.M. :

Hulls N° / N° coques :

C Brand of boat / marque du bateau : **C2** Year / Année : **2010**Builder, importer / constructeur, importateur : **AHPC**

Address / adresse :

Postal code / CP : City / ville :

1st owner / propriétaire : **GILLES GUITARD**

D Address / adresse :

Postal code / CP : City / ville :

2nd owner / propriétaire :

E Address / adresse :

Postal code / CP : City / ville :

## Mode de paiement

- Non payé  
 Payé par Espèce  
 Payé par Chèque

## 2. RESERVED NATIONAL CLASS ASSOCIATION

Measurement certificate N° / Certificat de conformité N° **FRA 2010-030**

Pour être valide ce document doit être accompagné des feuilles de mesures et de calculs correspondantes.

Drawn up the/établi le **19/10/2010** By / par **P.C.Barraud**Validate the/validé le **19/10/2010** By / par **T.Piro**

Signed /signature :

Complementary comments of the measurer / Descriptif complémentaire du jaugeur :

Certification faite par AB et PCB à Erquy.Nro Plaque ISAF : 204

## 2. MEASURES & DESCRIPTION OF THE BOAT / MESURES & DESCRIPTION DU BATEAU

5. Owner / propriétaire : GILLES GUITARD

Sail n° / n° de voile FRA 555 Measurement certificate n° FRA 2010-030

PLATFORM / PLATE-FORME : 130 kg mini. : Weight/poids : 136,000 kg Corrector/lest :  
 BOAT READY TO SAIL/BATEAU PRET A NAVIGUER : 180 kg mini. : Weight/poids : 176,000 kg Corrector/lest : 4,000 kg  
 Total corrector weight / total des lests : 7 kg maxi : 4,000 kg

RUDDERS/SAFRANS : Port/bâbord : 3,300 kg Starboard / tribord : 3,500 kg

CENTREBOARDS/DERIVES : Port/bâbord : 3,500 kg Starboard / tribord : 3,700 kg

Comments/observations : ARDTH B10 B15, ARDIH 810 B28, AF18CBTH 10 C15, AF18CBTH C13

LENGTH/LONGUEUR : 5,52 m. maximum : 1,00 m MAIN BEAM/LARGEUR : 2,60 m. maximum : 1,00 m

Comments/observations :

MATERIALS/MATERIAUX :

Hulls/coques :  Rudders/safrans :  Centreboards/dérives :  Rigging out/gréement dormant :   
 Spars/espars :  Beams/poutres :  Trampoline/trampoline :

Comments/observations :

### SPARS/GREEMENT :

MAST/MAT :

Total length/Longueur totale : 9,115 m  
 Perimeter/périmètre : 0,378 m 385 mm. Maxi.  
 Length/hauteur 2.1.2. : 9,100 m 9100 mm. Maxi.  
 Length/hauteur 2.1.3. : 6,700 m 6570 mm. Maxi.  
 Length/hauteur 2.1.4. : 8,110 m 8150 mm. Maxi.  
 Watertightness/étanchéité :  
 Comments/observations :

BOOM/BOME :

Total length/Longueur totale : 2,300 m  
 Width/largeur : 0,000 m or/ou Ø 50,000 m/m  
 Height/hauteur : 0,000 m  
 Foot loose main sail/ GV bordure libre :   
 BOWSPRITTANGON :  
 Total length/Longueur totale : 3,650 m and/et Ø 50,000 m/m  
 Comments/observations :

### RIGGING OUTGREEMENT DORMANT :

2 shrouds/haubans :  1 pair of diamond cables/paire de câbles de losange :   
 1 forestay/étai avant :  1 pair of spreaders/ paire de barres de flèche :   
 1 bridle/patte d'oie :  2 pairs of trapeze wires/paires de trapèzes :   
 Comments/observations :

### MARKING/MARQUAGE :

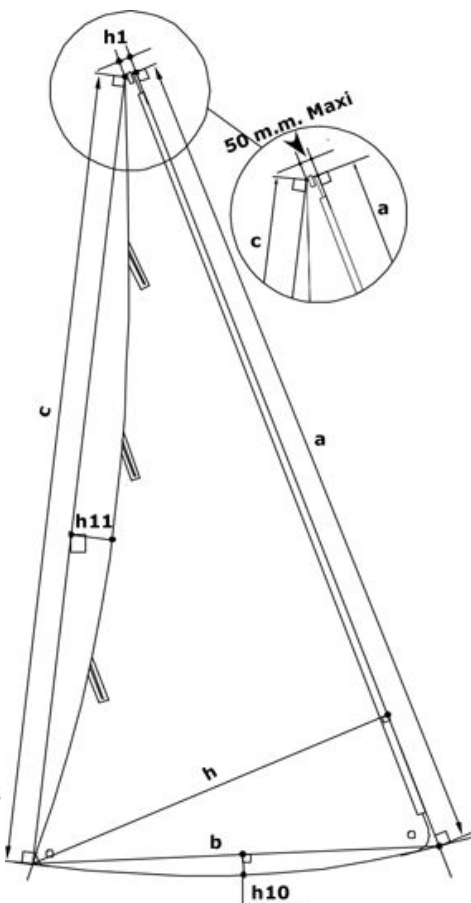
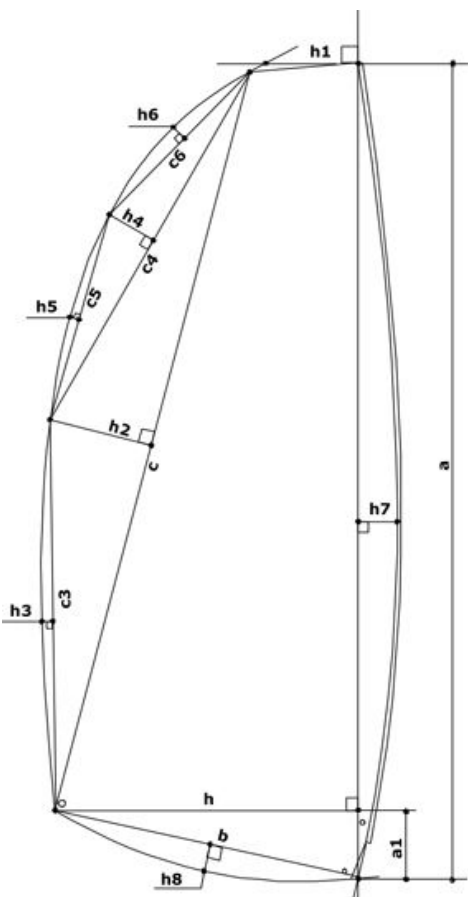
OF THE SAILS/DES VOILES :	OF CORRECTOR WEIGTH /LEST	OTHERS/AUTRES :
Dacron sticker F18 main sail 17,00 m2 <input checked="" type="checkbox"/>	Weight/poids : <input checked="" type="checkbox"/>	Mast/mât : <input checked="" type="checkbox"/>
Dacron sticker F18 Jib 3,45 m2 <input type="checkbox"/>	Corrector/lest : <input checked="" type="checkbox"/>	Centreboards/dérives : <input checked="" type="checkbox"/>
Dacron sticker F18 Jib 4,15 m2 <input checked="" type="checkbox"/>		Rudders/safrans : <input checked="" type="checkbox"/>
Dacron sticker F18 spinnaker 19,00 m2 <input type="checkbox"/>		
Dacron sticker F18 spinnaker 21,00 m2 <input checked="" type="checkbox"/>		
Class emblem F18 <input checked="" type="checkbox"/>		

### 6. RESERVED MEASUREUR

Use for / utilisé pour : Fundamentale measurement / jauge initiale :  Modification n° : 0

The / Fait le : 19/10/2010 Made in / à : ERQUY By / par : P.C.Barraud

### 3. MEASURES AND CALCULATIONS OF SAIL AREA - MESURES ET CALCULS DE LA SURFACE DES VOILES



3. Owner / Propriétaire :		GILLES GUITARD	
Sail number / N° voile :		FRA 555	
Measurement certificate N :		FRA 2010-030	
<b>Main sail / Grand Voile : 17 m2 max.</b>			
Sailmaker / Voilier :		GOODALL SAILS	
Serial n° / N° série :		M 2010 032	
Colour / Couleur :			
Batten number / Nbre de lattes :		7	
Material / Matériau :		PE05 3 MIL	
a	8,527	S1 : $((h+h1)(a-a1)+(a1xh))/2$	13,0288
h	0,130	S2 : $(cxh2)/2$	1,0092
c	8,172	S3 : $2/3 c3xh3$	0,1476
h	0,247	S4 : $(c4xh4)/2$	0,2188
c	4,089	S5 : $2/3 c5xh5$	0,0328
h	0,107	S6 : $2/3 c6xh6$	0,0571
c	2,040	S7 : $2/3 axh7$	0,7390
h	0,042	S8 : $2/3 bxh8$	0,0415
c	2,050	<b>MS area / GV surface :</b>	<b>15,27</b>
h	0,024	Mast / Mât :	
c	4,100	Length / Longueur :	9,115
h	0,054	Perimeter / Périmètre :	0,378
h	2,105	Mast area / Surf. Du mât :	<b>1,72</b>
b	2,145	Boom / Bôme :	
h	0,029	Height / Hauteur :	
a	0,378	Width / Largeur :	
h	0,995	Length / Longueur :	2,300
		Boom area / Bôme :	
		<b>Total area :</b>	<b>17,00</b>

<b>Jib / Foc n° 1 : 3,45 m2 max.</b>				
<b>Jib / Foc n° 2 : 4,15 m2 max.</b>				
h1 = 50mm max. :	48,0 mm	a	6,000 S9 : $axh/2$	4,3620
Sailmaker / Voilier :	GOODSALL	h7	0,031 S10 : <b>2/3bxh10</b>	0,0212
Serial n° / N° série :	J 2010 032	c	5,761 S11 : $2/3 cxh11$	-0,3572
Colour / Couleur :		h	1,454 S12 : $2/3 a^*h7$	0,1240
Batten number / Nbre de lattes :	3	b	1,512	
Material / Matériau :	PE5 3MIL	h1	0,021	<b>Jib area /</b>
				<b>Surface Foc</b>
				<b>4,15</b>

<b>Spinnaker n°1 : 19m2 max.</b>		<b>Spinnaker n°2 : 21m2 max.</b>		
Sailmaker / Voilier :	GOODSALL	SL1	8,660 % SMG / SF	75,00
Serial n° / N° série :	G 2010 58	SL2	7,790	
Colour / Couleur :		SM	2,850	<b>Spi. area /</b>
Material / Matériau :	CHS 075	SF	3,800	<b>Surface Spi.</b>
				<b>20,84</b>

### 4. RESERVED MEASUREUR

Use for / utilisé pour :  Fundamentale measurement / jauge initiale :  Modification n° :

Or the measurement / ou la jauge :  1 main sail / 1 GV :  or jib / ou 1 foc :  or 1 spi / ou spi :

The / Fait le :  Made in / à :  By / par :