



1. MEASUREMENT FORM & MEASUREMENT CERTIFICATE

BULLETIN DE JAUGE & CERTIFICAT DE CONFORMITE

A.N° FRA 2009-047

B Sail N° / N° voile : FRA 21 N° homologation A.M. :

Hulls N° / N° coques : FRA LA AC 218 D707 FRA LA AC 218 D707

C Brand of boat / marque du bateau : ALADO Year / Année : 2009

Builder, importer / constructeur, importateur : JACQUES VALER

Address / adresse : PONT DE SACH

Postal code / CP : 56550 City / ville : BELZ

1st owner / propriétaire : HERVE LE BAYON

D Address / adresse :

Postal code / CP : City / ville :

2nd owner / propriétaire :

E Address / adresse :

Postal code / CP : City / ville :

Mode de paiement

- Non payé
 Payé par Espèce
 Payé par Chèque

2. RESERVED NATIONAL CLASS ASSOCIATION

Measurement certificate N° / Certificat de conformité N° FRA 2009-047

Pour être valide ce document doit être accompagné des feuilles de mesures et de calculs correspondantes.

Drawn up the/établi le 02/06/2009 By / par F.Pfeiffer

Validate the/validé le 04/06/2009 By / par P.C.Barraud

Signed /signature :

Complementary comments of the measurer / Descriptif complémentaire du jaugeur :

Jauge réalisée par Lucien Boulanger le 08/06/2007 sous le numéro FRA 2026.
Rajout de matériel (spi) réalisé par F Pfeiffer.

2. MEASURES & DESCRIPTION OF THE BOAT / MESURES & DESCRIPTION DU BATEAU

5. Owner / propriétaire : HERVE LE BAYON

Sail n° / n° de voile FRA 21 Measurement certificate n° FRA 2009-047

PLATFORM / PLATE-FORME : 130 kg mini. : Weight/poids : 134,400 kg Corrector/lest :

BOAT READY TO SAIL/BATEAU PRET A NAVIGUER : 180 kg mini. : Weight/poids : 181,200 kg Corrector/lest :

Total corrector weight / total des lests : 7 kg maxi :

RUDDERS/SAFRANS : Port/bâbord : 3,100 kg Starboard / tribord : 3,200 kg

CENTREBOARDS/DERIVES : Port/bâbord : 3,200 kg Starboard / tribord : 3,200 kg

Comments/observations :

LENGTH/LONGUEUR : 5,52 m. maximum : 1,00 m MAIN BEAM/LARGEUR : 2,60 m. maximum : 1,00 m

Comments/observations :

MATERIALS/MATERIAUX :

Hulls/coques : Rudders/safrans : Centreboards/dérives : Rigging out/gréement dormant :

Spars/espars : Beams/poutres : Trampoline/trampoline :

Comments/observations : Sand/viny, carbone, Inpx 19/1, Alu, Mesh

SPARS/GREEMENT :

MAST/MAT :

Total length/Longueur totale : 9,020 m

Perimeter/périmètre : 0,367 m 385 mm. Maxi.

Length/hauteur 2.1.2. : 9,020 m 9100 mm. Maxi.

Length/hauteur 2.1.3. : 6,745 m 6570 mm. Maxi.

Length/hauteur 2.1.4. : 8,150 m 8150 mm. Maxi.

Watertightness/étanchéité : OK

Comments/observations : Haut pied de tube 119m/m

BOOM/BOME :

Total length/Longueur totale : 2,465 m

Width/largeur : 0,000 m or/ou Ø 50,000 m/m

Height/hauteur : 0,000 m

Foot loose main sail/ GV bordure libre :

BOWSPRITTANGON :

Total length/Longueur totale : 3,520 m and/et Ø 50,000 m/m

Comments/observations :

RIGGING OUTGREEMENT DORMANT :

2 shrouds/haubans : 1 pair of diamond cables/paire de câbles de losange :

1 forestay/étai avant : 1 pair of spreaders/ paire de barres de flèche :

1 bridle/patte d'oie : 2 pairs of trapeze wires/paires de trapèzes :

Comments/observations :

MARKING/MARQUAGE :

OF THE SAILS/DES VOILES :

Dacron sticker F18 main sail 17,00 m2

Dacron sticker F18 Jib 3,45 m2

Dacron sticker F18 Jib 4,15 m2

Dacron sticker F18 spinnaker 19,00 m2

Dacron sticker F18 spinnaker 21,00 m2

Class emblem F18

OF CORRECTOR WEIGTH /LEST

Weight/poids :

Corrector/lest :

OTHERS/AUTRES :

Mast/mât :

Centreboards/dérives :

Rudders/safrans :

6. RESERVED MEASUREUR

Use for / utilisé pour : Fundamentale measurement / jauge initiale : Modification n° : 0

The / Fait le : 02/06/2009 Made in / à : By / par : F.Pfeiffer

3. MEASURES AND CALCULATIONS OF SAIL AREA - MESURES ET CALCULS DE LA SURFACE DES VOILES



3. Owner / Propriétaire :		HERVE LE BAYON	
Sail number / N° voile :		FRA 21	
Measurement certificate N :		FRA 2009-047	
Main sail / Grand Voile : 17 m2 max.			
Sailmaker / Voilier :		FRA 21	
Serial n° / N° série :			
Colour / Couleur :		BLANCHE	
Batten number / Nbre de lattes :		10	
Material / Matériau :		DACRON	
a	8,280	S1 : ((h+h1)(a-a1)+(a1xh))/2	13,5057
h	0,060	S2 : (cxh2)/2	0,9476
c	8,065	S3 : 2/3 c3xh3	0,0808
h	0,235	S4 : (c4xh4)/2	0,1614
c	4,035	S5 : 2/3 c5xh5	0,0229
h	0,080	S6 : 2/3 c6xh6	0,0134
c	2,015	S7 : 2/3 axh7	0,3312
h	0,010	S8 : 2/3 bxh8	
c	2,020	MS area / GV surface :	15,06
h	0,017	Mast / Mât :	
c	4,040	Length / Longueur :	9,020
h	0,030	Perimeter / Périmètre :	0,367
h	2,305	Mast area / Surf. Du mât :	1,66
b	2,320	Boom / Bôme :	
h	0,000	Height / Hauteur :	
a	0,290	Width / Largeur :	
h	0,992	Length / Longueur :	2,465
		Boom area / Bôme :	
		Total area :	16,72

Jib / Foc n° 1 : 3,45 m2 max.			
Jib / Foc n° 2 : 4,15 m2 max.			
h1 = 50mm max. :	24,0 mm	a	5,510
Sailmaker / Voilier :	VALER	h7	-0,042
Serial n° / N° série :		c	5,510
Colour / Couleur :	BLANCHE	h	1,560
Batten number / Nbre de lattes :	3	b	1,570
Material / Matériau :	DACRON	h1	0,010
		h1	-0,035
		Jib area / Surface Foc	4,03

Spinnaker n°1 : 19m2 max.		Spinnaker n°2 : 21m2 max.	
Sailmaker / Voilier :	NACRA	SL1	8,650
Serial n° / N° série :	2805	SL2	7,730
Colour / Couleur :	BLEU	SM	2,910
Material / Matériau :	NYLON	SF	3,640
		% SMG / SF	79,95
		Spi. area / Surface Spi.	20,86

4. RESERVED MEASUREUR

Use for / utilisé pour : Fundamentale measurement / jauge initiale : Modification n° :

Or the measurement / ou la jauge : 1 main sail / 1 GV : or jib / ou 1 foc : or 1 spi / ou spi :

The / Fait le : Made in / à : By / par :