



1. MEASUREMENT FORM & MEASUREMENT CERTIFICATE

BULLETIN DE JAUGE & CERTIFICAT DE CONFORMITE

A.N° **FRA 2009-026-M002**B Sail N° / N° voile : **FRA** **9026** N° homologation A.M. : Hulls N° / N° coques : **AU-HPCF0077A606** **AU-HPCF0077A606**C Brand of boat / marque du bateau : **Capricorn** Year / Année : **2006**Builder, importer / constructeur, importateur : **Australian High Performance Catamarans Pty Ltd**Address / adresse : **Australie**Postal code / CP : City / ville : 1st owner / propriétaire : **LECOUBLET BRIEG**D Address / adresse : Postal code / CP : City / ville : 2nd owner / propriétaire : E Address / adresse : Postal code / CP : City / ville :

Mode de paiement

- Non payé
 Payé par Espèce
 Payé par Chèque

2. RESERVED NATIONAL CLASS ASSOCIATION

Measurement certificate N° / Certificat de conformité N° **FRA 2009-026-M002**

Pour être valide ce document doit être accompagné des feuilles de mesures et de calculs correspondantes.

Drawn up the/établi le **01/07/2010** By / par **F.Pfeiffer**Validate the/validé le **02/07/2010** By / par **T.Piro**

Signed /signature :

F PFEIFFER

Complementary comments of the measurer / Descriptif complémentaire du jaugeur :

2. MEASURES & DESCRIPTION OF THE BOAT / MESURES & DESCRIPTION DU BATEAU

5. Owner / propriétaire : LECOUBLET BRIEG

Sail n° / n° de voile FRA 9026 Measurement certificate n° FRA 2009-026-M002

PLATFORM / PLATE-FORME : 130 kg mini. : Weight/poids : 0,000 kg Corrector/lest :

BOAT READY TO SAIL/BATEAU PRET A NAVIGUER : 180 kg mini. : Weight/poids : 0,000 kg Corrector/lest :

Total corrector weight / total des lests : 7 kg maxi :

RUDDERS/SAFRANS : Port/bâbord : 0,000 kg Starboard / tribord : 0,000 kg

CENTREBOARDS/DERIVES : Port/bâbord : 0,000 kg Starboard / tribord : 0,000 kg

Comments/observations :

LENGTH/LONGUEUR : 5,52 m. maximum : 0,00 m MAIN BEAM/LARGEUR : 2,60 m. maximum : 0,00 m

Comments/observations :

MATERIALS/MATERIAUX :

Hulls/coques : Rudders/safrans : Centreboards/dérives : Rigging out/gréement dormant :

Spars/espars : Beams/poutres : Trampoline/trampoline :

Comments/observations :

SPARS/GREEMENT :

MAST/MAT :

Total length/Longueur totale : 9,110 m

Perimeter/périmètre : 0,372 m 385 mm. Maxi.

Length/hauteur 2.1.2. : 9,100 m 9100 mm. Maxi.

Length/hauteur 2.1.3. : 6,650 m 6570 mm. Maxi.

Length/hauteur 2.1.4. : 8,150 m 8150 mm. Maxi.

Watertightness/étanchéité : Vu

Comments/observations :

BOOM/BOME :

Total length/Longueur totale : 0,000 m

Width/largeur : 0,000 m or/ou Ø 0,000 m/m

Height/hauteur : 0,000 m

Foot loose main sail/ GV bordure libre :

BOWSPRITTANGON :

Total length/Longueur totale : 0,000 m and/et Ø 0,000 m/m

Comments/observations :

RIGGING OUTGREEMENT DORMANT :

2 shrouds/haubans : 1 pair of diamond cables/paire de câbles de losange :

1 forestay/étai avant : 1 pair of spreaders/ paire de barres de flèche :

1 bridle/patte d'oie : 2 pairs of trapeze wires/paires de trapèzes :

Comments/observations :

MARKING/MARQUAGE :

OF THE SAILS/DES VOILES :

Dacron sticker F18 main sail 17,00 m2

Dacron sticker F18 Jib 3,45 m2

Dacron sticker F18 Jib 4,15 m2

Dacron sticker F18 spinnaker 19,00 m2

Dacron sticker F18 spinnaker 21,00 m2

Class emblem F18

OF CORRECTOR WEIGTH /LEST

Weight/poids :

Corrector/lest :

OTHERS/AUTRES :

Mast/mât :

Centreboards/dérives :

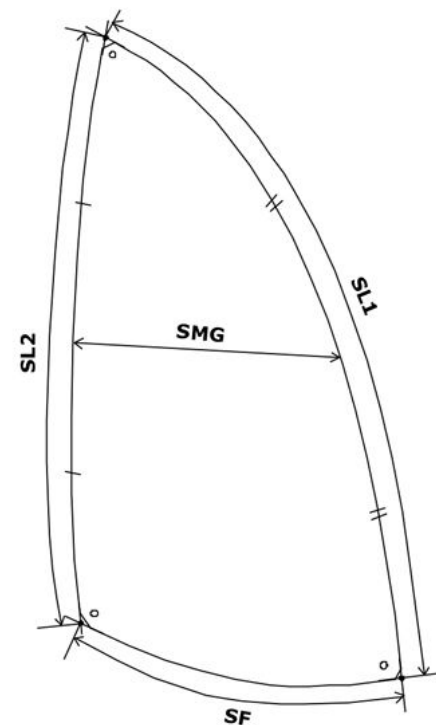
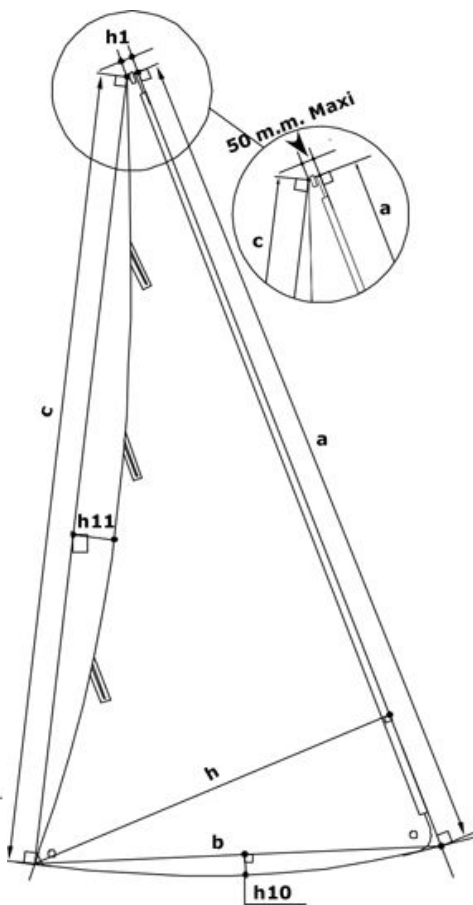
Rudders/safrans :

6. RESERVED MEASUREUR

Use for / utilisé pour : Fundamentale measurement / jauge initiale : Modification n° : 2

The / Fait le : 01/07/2010 Made in / à : LOCMARIAQUER By / par : F.Pfeiffer

3. MEASURES AND CALCULATIONS OF SAIL AREA - MESURES ET CALCULS DE LA SURFACE DES VOILES



3. Owner / Propriétaire :		LECOUBLET BRIEG	
Sail number / N° voile :		FRA 9026	
Measurement certificate N :		FRA 2009-026-M002	
Main sail / Grand Voile : 17 m2 max.			
Sailmaker / Voilier :		LANDENBERGER	
Serial n° / N° série :		200154	
Colour / Couleur :		WHITE	
Batten number / Nbre de lattes :		7	
Material / Matériau :		APEN6/3mil	
a	8,613	S1 : ((h+h1)(a-a1)+(a1xh))/2	12,9837
h	0,096	S2 : (cxh2)/2	1,2141
c	8,176	S3 : 2/3 c3xh3	0,1472
h	0,297	S4 : (c4xh4)/2	0,2511
c	4,185	S5 : 2/3 c5xh5	0,0364
h	0,120	S6 : 2/3 c6xh6	0,0558
c	2,092	S7 : 2/3 axh7	0,5512
h	0,040	S8 : 2/3 bxh8	
c	2,098	MS area / GV surface :	15,24
h	0,026	Mast / Mât :	
c	4,014	Length / Longueur :	9,110
h	0,055	Perimeter / Périmètre :	0,372
h	2,171	Mast area / Surf. Du mât :	1,69
b	2,206	Boom / Bôme :	
h	0,000	Height / Hauteur :	
a	0,446	Width / Largeur :	
h	0,890	Length / Longueur :	
		Boom area / Bôme :	
Total area :		16,93	

Jib / Foc n° 1 : 3,45 m2 max.			
Jib / Foc n° 2 : 4,15 m2 max.			
h1 = 50mm max. :	42,0 mm	a	5,915 S9 : axh/2 4,3741
Sailmaker / Voilier :	LANDENBERGER	h7	0,000 S10 : 2/3bxh10 0,0224
Serial n° / N° série :	100151	c	5,688 S11 : 2/3 cxh11 -0,2465
Colour / Couleur :	WHITE	h	1,479 S12 : 2/3 a*h7 0,0000
Batten number / Nbre de lattes :	3	b	1,524
Material / Matériau :		h1	0,022
		h1	-0,065
		Jib area / Surface Foc	
		4,15	

Spinnaker n°1 : 19m2 max.		Spinnaker n°2 : 21m2 max.	
Sailmaker / Voilier :	LANDENBERGER	SL1	8,660 % SMG / SF 76,56
Serial n° / N° série :	200160	SL2	7,626
Colour / Couleur :	RED	SM	2,890
Material / Matériau :		SF	3,775
		Spi. area / Surface Spi.	
		20,81	

4. RESERVED MEASUREUR

Use for / utilisé pour : Fundamentale measurement / jauge initiale : Modification n° :

Or the measurement / ou la jauge : 1 main sail / 1 GV : or jib / ou 1 foc : or 1 spi / ou spi :

The / Fait le : Made in / à : By / par :