



## 1. MEASUREMENT FORM &amp; MEASUREMENT CERTIFICATE

## BULLETIN DE JAUGE &amp; CERTIFICAT DE CONFORMITE

A.N° **A-SWE145 12**B Sail N° / N° voile : **SWE** **13** N° homologation A.M. :Hulls N° / N° coques : **FR BCM R0024 D212**C Brand of boat / marque du bateau : **CIRRUS** Year / Année : **2012**Builder, importer / constructeur, importateur : **BCM**Address / adresse : **4 rue de l'industrie**Postal code / CP : **59820** City / ville : **Gravelines**D 1st owner / propriétaire : **Olle BERENSON**

Address / adresse :

Postal code / CP : City / ville :

2nd owner / propriétaire : **Francis CAYTAN**

E Address / adresse :

Postal code / CP : City / ville :

## Mode de paiement

- Non payé  
 Payé par Espèce  
 Payé par Chèque

## 2. RESERVED NATIONAL CLASS ASSOCIATION

Measurement certificate N° / Certificat de conformité N° **A-SWE145 12**

Pour être valide ce document doit être accompagné des feuilles de mesures et de calculs correspondantes.

Drawn up the/établi le **02/06/2012** By / par **Sönnergaard**Validate the/validé le **01/07/2013** By / par **AMEUNIER**

Signed /signature :

Complementary comments of the measurer / Descriptif complémentaire du jaugeur :

**21 juin 2013: Transfert certificat et mesures voiles: MS/jib/Spi**

## 2. MEASURES & DESCRIPTION OF THE BOAT / MESURES & DESCRIPTION DU BATEAU

5. Owner / propriétaire : Francis CAYTAN

Sail n° / n° de voile SWE 13 Measurement certificate n° A-SWE145 12

PLATFORM / PLATE-FORME : 130 kg mini. : Weight/poids : 133,000 kg Corrector/lest :

BOAT READY TO SAIL/BATEAU PRET A NAVIGUER : 180 kg mini. : Weight/poids : 183,000 kg Corrector/lest :

Total corrector weight / total des lests : 7 kg maxi :

RUDDERS/SAFRANS : Port/bâbord : 3,700 kg Starboard / tribord : 3,800 kg

CENTREBOARDS/DERIVES : Port/bâbord : 3,800 kg Starboard / tribord : 4,310 kg

Comments/observations :

LENGTH/LONGUEUR : 5,52 m. maximum : 0,00 m MAIN BEAM/LARGEUR : 2,60 m. maximum : 0,00 m

Comments/observations :

MATERIALS/MATERIAUX :

Hulls/coques :  Rudders/safrans :  Centreboards/dérives :  Rigging out/gréement dormant :

Spars/espars :  Beams/poutres :  Trampoline/trampoline :

Comments/observations :

### SPARS/GREEMENT :

MAST/MAT :

Total length/Longueur totale : 9,030 m

Perimeter/périmètre : 0,385 m 385 mm. Maxi.

Length/hauteur 2.1.2. : 9,020 m 9100 mm. Maxi.

Length/hauteur 2.1.3. : 6,750 m 6570 mm. Maxi.

Length/hauteur 2.1.4. : 8,150 m 8150 mm. Maxi.

Watertightness/étanchéité :

Comments/observations :

BOOM/BOME :

Total length/Longueur totale : 2,410 m

Width/largeur : 0,000 m or/ou Ø 0,000 m/m

Height/hauteur : 0,000 m

Foot loose main sail/ GV bordure libre :

BOWSPRITT/TANGON :

Total length/Longueur totale : 3,642 m and/et Ø 40,000 m/m

Comments/observations :

### RIGGING OUTGREEMENT DORMANT :

2 shrouds/haubans :  1 pair of diamond cables/paire de câbles de losange :

1 forestay/étai avant :  1 pair of spreaders/ paire de barres de flèche :

1 bridle/patte d'oie :  2 pairs of trapeze wires/paires de trapèzes :

Comments/observations :

### MARKING/MARQUAGE :

OF THE SAILS/DES VOILES :

Dacron sticker F18 main sail 17,00 m2

Dacron sticker F18 Jib 3,45 m2

Dacron sticker F18 Jib 4,15 m2

Dacron sticker F18 spinnaker 19,00 m2

Dacron sticker F18 spinnaker 21,00 m2

Class emblem F18

OF CORRECTOR WEIGTH /LEST

Weight/poids :

Corrector/lest :

OTHERS/AUTRES :

Mast/mât :

Centreboards/dérives :

Rudders/safrans :

### 6. RESERVED MEASUREUR

Use for / utilisé pour : Fundamentale measurement / jauge initiale :  Modification n° : 0

The / Fait le : 02/06/2012 Made in / à : Gravelines By / par : Sønnergaard

### 3. MEASURES AND CALCULATIONS OF SAIL AREA - MESURES ET CALCULS DE LA SURFACE DES VOILES



3. Owner / Propriétaire :		Francis CAYTAN	
Sail number / N° voile :		SWE 13	
Measurement certificate N :		A-SWE145 12	
<b>Main sail / Grand Voile : 17 m2 max.</b>			
Sailmaker / Voilier :		Sail Innovation	
Serial n° / N° série :		F1812291	
Colour / Couleur :		Smoke	
Batten number / Nbre de lattes :		7	
Material / Matériau :		DP PE10	
a	8,621	S1 : ((h+h1)(a-a1)+(a1xh))/2	13,8312
h	0,142	S2 : (cxh2)/2	0,4314
c	8,218	S3 : 2/3 c3xh3	0,0530
h	0,105	S4 : (c4xh4)/2	0,0268
c	3,150	S5 : 2/3 c5xh5	0,0022
h	0,017	S6 : 2/3 c6xh6	0,0131
c	1,640	S7 : 2/3 axh7	0,8161
h	0,012	S8 : 2/3 bxh8	0,0738
c	1,615	<b>MS area / GV surface :</b>	<b>15,25</b>
h	0,002	Mast / Mât :	
c	4,970	Length / Longueur :	9,030
h	0,016	Perimeter / Périmètre :	0,385
h	2,260	Mast area / Surf. Du mât :	<b>1,74</b>
b	2,305	Boom / Bôme :	
h	0,048	Height / Hauteur :	
a	0,442	Width / Largeur :	
h	1,000	Length / Longueur :	2,410
		Boom area / Bôme :	
<b>Total area :</b>		<b>16,99</b>	

<b>Jib / Foc n° 1 : 3,45 m2 max.</b>			
<b>Jib / Foc n° 2 : 4,15 m2 max.</b>			
h1 = 50mm max. :	50,0 mm	h7	0,014
Sailmaker / Voilier :	Sail innovations	c	5,615
Serial n° / N° série :	F1812290	h	1,438
Colour / Couleur :	Smoke	b	1,510
Batten number / Nbre de lattes :	3	h1	0,035
Material / Matériau :	DP PE05 flex13	h1	-0,069
		<b>Jib area / Surface Foc</b>	
		<b>4,08</b>	

<b>Spinnaker n°1 : 19m2 max.</b>		<b>Spinnaker n°2 : 21m2 max.</b>	
Sailmaker / Voilier :	Sail innovations	SL1	8,903
Serial n° / N° série :	F1812289	SL2	7,715
Colour / Couleur :	Blue	SM	2,840
Material / Matériau :	DP CHS 32	SF	3,735
		% SMG / SF	
		76,04	
		<b>Spi. area / Surface Spi.</b>	
		<b>20,90</b>	

### 4. RESERVED MEASUREUR

Use for / utilisé pour :  Fundamentale measurement / jauge initiale :  Modification n° :

Or the measurement / ou la jauge :  1 main sail / 1 GV :  or jib / ou 1 foc :  or 1 spi / ou spi :

The / Fait le :  Made in / à :  By / par :