



## 1. MEASUREMENT FORM &amp; MEASUREMENT CERTIFICATE

## BULLETIN DE JAUGE &amp; CERTIFICAT DE CONFORMITE

A.N° **A-FRA 967**B Sail N° / N° voile :   N° homologation A.M. : Hulls N° / N° coques :  C Brand of boat / marque du bateau :  Year / Année : Builder, importer / constructeur, importateur : Address / adresse : Postal code / CP :  City / ville : 1st owner / propriétaire : D Address / adresse : Postal code / CP :  City / ville : 2nd owner / propriétaire : E Address / adresse : Postal code / CP :  City / ville : 

## Mode de paiement

- Non payé  
 Payé par Espèce  
 Payé par Chèque

## 2. RESERVED NATIONAL CLASS ASSOCIATION

Measurement certificate N° / Certificat de conformité N° A-FRA 967

Pour être valide ce document doit être accompagné des feuilles de mesures et de calculs correspondantes.

Drawn up the/établi le  By / par Validate the/validé le  By / par 

Signed /signature :

Complementary comments of the measurer / Descriptif complémentaire du jaugeur :

## 2. MEASURES & DESCRIPTION OF THE BOAT / MESURES & DESCRIPTION DU BATEAU

5. Owner / propriétaire :

Sail n° / n° de voile 908 Measurement certificate n° A-FRA 967

PLATFORM / PLATE-FORME : 130 kg mini. : Weight/poids : 132,000 kg Corrector/lest :

BOAT READY TO SAIL/BATEAU PRET A NAVIGUER : 180 kg mini. : Weight/poids : 185,000 kg Corrector/lest :

Total corrector weight / total des lests : 7 kg maxi :

RUDDERS/SAFRANS : Port/bâbord : 3,000 kg Starboard / tribord : 3,400 kg

CENTREBOARDS/DERIVES : Port/bâbord : 4,800 kg Starboard / tribord : 4,500 kg

Comments/observations : le poids des safrans est celui des pelles (tête non démontables de la coque)

LENGTH/LONGUEUR : 5,52 m. maximum : 1,00 m MAIN BEAM/LARGEUR : 2,60 m. maximum : 1,00 m

Comments/observations :

MATERIALS/MATERIAUX :

Hulls/coques :  Rudders/safrans :  Centreboards/dérives :  Rigging out/gréement dormant :

Spars/espars :  Beams/poutres :  Trampoline/trampoline :

Comments/observations :

### SPARS/GREEMENT :

MAST/MAT :

Total length/Longueur totale : 9,000 m

Perimeter/périmètre : 0,380 m 385 mm. Maxi.

Length/hauteur 2.1.2. : 9,090 m 9100 mm. Maxi.

Length/hauteur 2.1.3. : 6,740 m 6570 mm. Maxi.

Length/hauteur 2.1.4. : 8,090 m 8150 mm. Maxi.

Watertightness/étanchéité : ok

Comments/observations : mat "aile"

BOOM/BOME :

Total length/Longueur totale : 2,390 m

Width/largeur : 0,000 m or/ou Ø 50,000 m/m

Height/hauteur : 0,000 m

Foot loose main sail/ GV bordure libre :

BOWSPRITTANGON :

Total length/Longueur totale : 3,530 m and/et Ø 50,000 m/m

Comments/observations : 75 cm(!) en avant

### RIGGING OUTGREEMENT DORMANT :

2 shrouds/haubans :  1 pair of diamond cables/paire de câbles de losange :

1 forestay/étai avant :  1 pair of spreaders/ paire de barres de flèche :

1 bridle/patte d'oe :  2 pairs of trapeze wires/paires de trapèzes :

Comments/observations :

### MARKING/MARQUAGE :

OF THE SAILS/DES VOILES :

Dacron sticker F18 main sail 17,00 m2

Dacron sticker F18 Jib 3,45 m2

Dacron sticker F18 Jib 4,15 m2

Dacron sticker F18 spinnaker 19,00 m2

Dacron sticker F18 spinnaker 21,00 m2

Class emblem F18

OF CORRECTOR WEIGHT /LEST

Weight/poids :

Corrector/lest :

OTHERS/AUTRES :

Mast/mât :

Centreboards/dérives :

Rudders/safrans :

### 6. RESERVED MEASUREUR

Use for / utilisé pour : Fundamentale measurement / jauge initiale :  Modification n° : 0

The / Fait le : 17/08/2005 Made in / à : JULLOUVILLE By / par : jean-pierre antoine

### 3. MEASURES AND CALCULATIONS OF SAIL AREA - MESURES ET CALCULS DE LA SURFACE DES VOILES



3. Owner / Propriétaire :			
Sail number / N° voile :		908	
Measurement certificate N :		A-FRA 967	
<b>Main sail / Grand Voile : 17 m2 max.</b>			
Sailmaker / Voilier :		US SAIL	
Serial n° / N° série :		32125 f	
Colour / Couleur :		blanc	
Batten number / Nbre de lattes :		7	
Material / Matériau :		pentex	
a	8,440	S1 : ((h+h1)(a-a1)+(a1xh))/2	12,8040
h	0,135	S2 : (cxh2)/2	1,1702
c	8,070	S3 : 2/3 c3xh3	0,0705
h	0,290	S4 : (c4xh4)/2	0,2419
c	3,870	S5 : 2/3 c5xh5	0,0323
h	0,125	S6 : 2/3 c6xh6	0,0647
c	1,940	S7 : 2/3 axh7	0,7596
h	0,050	S8 : 2/3 bxh8	
c	1,940	<b>MS area / GV surface :</b>	<b>15,14</b>
h	0,025	Mast / Mât :	
c	4,230	Length / Longueur :	9,000
h	0,025	Perimeter / Périmètre :	0,380
h	2,200	Mast area / Surf. Du mât :	<b>1,71</b>
b	2,220	Boom / Bôme :	
h	0,000	Height / Hauteur :	
a	0,440	Width / Largeur :	
h	0,880	Length / Longueur :	2,390
		Boom area / Bôme :	
		<b>Total area :</b>	<b>16,85</b>

<b>Jib / Foc n° 1 : 3,45 m2 max.</b>			
<b>Jib / Foc n° 2 : 4,15 m2 max.</b>			
h1 = 50mm max. :	40,0 mm	a	5,900 S9 : axh/2 4,4250
Sailmaker / Voilier :	US SAILS	h7	0,000 S10 : 2/3bxh10 0,0304
Serial n° / N° série :	32325	c	5,700 S11 : 2/3 cxh11 -0,3040
Colour / Couleur :	BLANC	h	1,500 S12 : 2/3 a*h7 0,0000
Batten number / Nbre de lattes :	3	b	1,520
Material / Matériau :	PENTEX	h1	0,030
		h1	-0,080
		<b>Jib area / Surface Foc</b>	<b>4,15</b>

<b>Spinnaker n°1 : 19m2 max.</b>		<b>Spinnaker n°2 : 21m2 max.</b>	
Sailmaker / Voilier :	INCIDENCE	SL1	8,620 % SMG / SF 78,25
Serial n° / N° série :	27789	SL2	7,540
Colour / Couleur :	VERT	SM	2,950
Material / Matériau :	POLY	SF	3,770
		<b>Spi. area / Surface Spi.</b>	<b>20,97</b>

### 4. RESERVED MEASUREUR

Use for / utilisé pour :  Fundamentale measurement / jauge initiale :  Modification n° :

Or the measurement / ou la jauge :  1 main sail / 1 GV :  or jib / ou 1 foc :  or 1 spi / ou spi :

The / Fait le :  Made in / à :  By / par :