



1. MEASUREMENT FORM & MEASUREMENT CERTIFICATE

BULLETIN DE JAUGE & CERTIFICAT DE CONFORMITE

A.N° **A-FRA 950**B Sail N° / N° voile : **FRA** **774** N° homologation A.M. : Hulls N° / N° coques : **FRBMCR774B203** C Brand of boat / marque du bateau : **CIRRUS** Year / Année : **2003**Builder, importer / constructeur, importateur : **Boulogne Conception Marine**Address / adresse : **Rue de l'Industrie**Postal code / CP : **59820** City / ville : **Gravelines**1st owner / propriétaire : **Dominique LANIECE/Jannick PERRON**D Address / adresse : Postal code / CP : City / ville : 2nd owner / propriétaire : **Louis DUC**E Address / adresse : Postal code / CP : City / ville :

Mode de paiement

- Non payé
 Payé par Espèce
 Payé par Chèque

2. RESERVED NATIONAL CLASS ASSOCIATION

Measurement certificate N° / Certificat de conformité N° **A-FRA 950**

Pour être valide ce document doit être accompagné des feuilles de mesures et de calculs correspondantes.

Drawn up the/établi le **10/05/2006** By / par **Lucien BOULANGER**Validate the/validé le **22/12/2016** By / par **Thierry Piro**

Signed /signature :

Complementary comments of the measurer / Descriptif complémentaire du jaugeur :

2. MEASURES & DESCRIPTION OF THE BOAT / MESURES & DESCRIPTION DU BATEAU

5. Owner / propriétaire : Louis DUC

Sail n° / n° de voile FRA 774 Measurement certificate n° A-FRA 950

PLATFORM / PLATE-FORME : 130 kg mini. : Weight/poids : 131,000 kg Corrector/lest :

BOAT READY TO SAIL/BATEAU PRET A NAVIGUER : 180 kg mini. : Weight/poids : 180,900 kg Corrector/lest :

Total corrector weight / total des lests : 7 kg maxi :

RUDDERS/SAFRANS : Port/bâbord : 3,100 kg Starboard / tribord : 3,100 kg

CENTREBOARDS/DERIVES : Port/bâbord : 3,300 kg Starboard / tribord : 3,300 kg

Comments/observations :

LENGTH/LONGUEUR : 5,52 m. maximum : 5,52 m MAIN BEAM/LARGEUR : 2,60 m. maximum : 2,60 m

Comments/observations :

MATERIALS/MATERIAUX :

Hulls/coques : Rudders/safrans : Centreboards/dérives : Rigging out/gréement dormant :

Spars/espars : Beams/poutres : Trampoline/trampoline :

Comments/observations :

SPARS/GREEMENT :

MAST/MAT :

Total length/Longueur totale : 9,090 m

Perimeter/périmètre : 0,330 m 385 mm. Maxi.

Length/hauteur 2.1.2. : 9,100 m 9100 mm. Maxi.

Length/hauteur 2.1.3. : 6,750 m 6570 mm. Maxi.

Length/hauteur 2.1.4. : 8,150 m 8150 mm. Maxi.

Watertightness/étanchéité : OK

Comments/observations : Haut pied de tube 111 m/m

BOOM/BOME :

Total length/Longueur totale : 2,400 m

Width/largeur : 0,040 m or/ou Ø 0,000 m/m

Height/hauteur : 0,059 m

Foot loose main sail/ GV bordure libre :

BOWSPRITT/TANGON :

Total length/Longueur totale : 3,450 m and/et Ø 50,000 m/m

Comments/observations :

RIGGING OUTGREEMENT DORMANT :

2 shrouds/haubans : 1 pair of diamond cables/paire de câbles de losange :

1 forestay/étai avant : 1 pair of spreaders/ paire de barres de flèche :

1 bridle/patte d'oie : 2 pairs of trapeze wires/paires de trapèzes :

Comments/observations :

MARKING/MARQUAGE :

OF THE SAILS/DES VOILES :

Dacron sticker F18 main sail 17,00 m2

Dacron sticker F18 Jib 3,45 m2

Dacron sticker F18 Jib 4,15 m2

Dacron sticker F18 spinnaker 19,00 m2

Dacron sticker F18 spinnaker 21,00 m2

Class emblem F18

OF CORRECTOR WEIGHT /LEST

Weight/poids :

Corrector/lest :

OTHERS/AUTRES :

Mast/mât :

Centreboards/dérives :

Rudders/safrans :

6. RESERVED MEASUREUR

Use for / utilisé pour : Fundamentale measurement / jauge initiale : Modification n° : 0

The / Fait le : 10/05/2006 Made in / à : Saint Hilaire des Loges By / par : Lucien BOULANGER

3. MEASURES AND CALCULATIONS OF SAIL AREA - MESURES ET CALCULS DE LA SURFACE DES VOILES



3. Owner / Propriétaire :		Louis DUC	
Sail number / N° voile :		FRA 774	
Measurement certificate N :		A-FRA 950	
Main sail / Grand Voile : 17 m2 max.			
Sailmaker / Voilier :		P Vink	
Serial n° / N° série :		7 047 105 F	
Colour / Couleur :		Noir	
Batten number / Nbre de lattes :		8	
Material / Matériau :		Pentax	
a	8,440	S1 : ((h+h1)(a-a1)+(a1xh))/2	12,5283
h	0,180	S2 : (cxh2)/2	1,2383
c	8,015	S3 : 2/3 c3xh3	0,0429
h	0,309	S4 : (c4xh4)/2	0,4722
c	4,019	S5 : 2/3 c5xh5	0,0135
h	0,235	S6 : 2/3 c6xh6	0,1858
c	2,020	S7 : 2/3 axh7	1,0128
h	0,138	S8 : 2/3 bxh8	
c	2,025	MS area / GV surface :	15,49
h	0,010	Mast / Mât :	
c	4,021	Length / Longueur :	9,090
h	0,016	Perimeter / Périmètre :	0,330
h	2,232	Mast area / Surf. Du mât :	1,50
b	2,258	Boom / Bôme :	
h	0,000	Height / Hauteur :	0,059
a	0,488	Width / Largeur :	0,040
h	0,782	Length / Longueur :	2,400
		Boom area / Bôme :	
		Total area :	16,99



Jib / Foc n° 1 : 3,45 m2 max.			
Jib / Foc n° 2 : 4,15 m2 max.			
h1 = 50mm max. :	47,0 mm	a	5,860 S9 : axh/2 4,4448
Sailmaker / Voilier :	P Vink	h7	-0,015 S10 : 2/3bxh10 0,0227
Serial n° / N° série :	1367	c	5,735 S11 : 2/3 cxh11 -0,2676
Colour / Couleur :	Noir	h	1,517 S12 : 2/3 a*h7 -0,0586
Batten number / Nbre de lattes :	3	b	1,550
Material / Matériau :	Pentax	h1	0,022
		h1	-0,070
		Jib area / Surface Foc	4,14

Spinnaker n°1 : 19m2 max.		Spinnaker n°2 : 21m2 max.	
Sailmaker / Voilier :	P Vink	SL1	8,765 % SMG / SF 79,89
Serial n° / N° série :	1842	SL2	7,320
Colour / Couleur :	Bleu	SM	2,956
Material / Matériau :	Nylon /Siliconé	SF	3,700
		Spi. area / Surface Spi.	20,81

4. RESERVED MEASUREUR

Use for / utilisé pour : Fundamentale measurement / jauge initiale : Modification n° :

Or the measurement / ou la jauge : 1 main sail / 1 GV : or jib / ou 1 foc : or 1 spi / ou spi :

The / Fait le : Made in / à : By / par :