



## 1. MEASUREMENT FORM &amp; MEASUREMENT CERTIFICATE

## BULLETIN DE JAUGE &amp; CERTIFICAT DE CONFORMITE

A.N° **A-FRA 948-M002**B Sail N° / N° voile : **FRA** **948** N° homologation A.M. : **204**Hulls N° / N° coques : **FR BCM CR 797 B 204**C Brand of boat / marque du bateau : **CIRRUS** Year / Année : **2004**Builder, importer / constructeur, importateur : **BMC CATAMARANS**Address / adresse : **4 RUE DE L INDUSTRIE**Postal code / CP : **59820** City / ville : **GRAVELINE**1st owner / propriétaire : **YVAN BOURGNON**

D Address / adresse :

Postal code / CP : City / ville :

2nd owner / propriétaire : **CROQUELOIS NICOLAS**

E Address / adresse :

Postal code / CP : City / ville :

## Mode de paiement

- Non payé  
 Payé par Espèce  
 Payé par Chèque

## 2. RESERVED NATIONAL CLASS ASSOCIATION

Measurement certificate N° / Certificat de conformité N° **A-FRA 948-M002**

Pour être valide ce document doit être accompagné des feuilles de mesures et de calculs correspondantes.

Drawn up the/établi le **31/07/2010** By / par **J.Antoine**Validate the/validé le **12/09/2010** By / par **T.Piro**

Signed /signature :

Complementary comments of the measurer / Descriptif complémentaire du jaugeur :

**ANGLE DE LA CORNE <90 ok  
SURFACE DE LA FENÊTRE OK  
Largeur à 1.5M du point de drisse sur la chute OK**

## 2. MEASURES & DESCRIPTION OF THE BOAT / MESURES & DESCRIPTION DU BATEAU

5. Owner / propriétaire : CROQUELOIS NICOLAS

Sail n° / n° de voile FRA 948 Measurement certificate n° A-FRA 948-M002

PLATFORM / PLATE-FORME : 130 kg mini. : Weight/poids :  Corrector/lest :

BOAT READY TO SAIL/BATEAU PRET A NAVIGUER : 180 kg mini. : Weight/poids :  Corrector/lest :

Total corrector weight / total des lests : 7 kg maxi :

RUDDERS/SAFRANS : Port/bâbord :  Starboard / tribord :

CENTREBOARDS/DERIVES : Port/bâbord :  Starboard / tribord :

Comments/observations :

LENGTH/LONGUEUR : 5,52 m. maximum :  MAIN BEAM/LARGEUR : 2,60 m. maximum :

Comments/observations :

MATERIALS/MATERIAUX :

Hulls/coques :  Rudders/safrans :  Centreboards/dérives :  Rigging out/gréement dormant :

Spars/espars :  Beams/poutres :  Trampoline/trampoline :

Comments/observations :

### SPARS/GREEMENT :

MAST/MAT :

Total length/Longueur totale :

Perimeter/périmètre :  385 mm. Maxi.

Length/hauteur 2.1.2. :  9100 mm. Maxi.

Length/hauteur 2.1.3. :  6570 mm. Maxi.

Length/hauteur 2.1.4. :  8150 mm. Maxi.

Watertightness/étanchéité :

Comments/observations :

BOOM/BOME :

Total length/Longueur totale :

Width/largeur :  or/ou Ø

Height/hauteur :

Foot loose main sail/ GV bordure libre :

BOWSPRITTANGON :

Total length/Longueur totale :  and/et Ø

Comments/observations :

### RIGGING OUTGREEMENT DORMANT :

2 shrouds/haubans :  1 pair of diamond cables/paire de câbles de losange :

1 forestay/étai avant :  1 pair of spreaders/ paire de barres de flèche :

1 bridle/patte d'oie :  2 pairs of trapeze wires/paires de trapèzes :

Comments/observations :

### MARKING/MARQUAGE :

OF THE SAILS/DES VOILES :

Dacron sticker F18 main sail 17,00 m2

Dacron sticker F18 Jib 3,45 m2

Dacron sticker F18 Jib 4,15 m2

Dacron sticker F18 spinnaker 19,00 m2

Dacron sticker F18 spinnaker 21,00 m2

Class emblem F18

OF CORRECTOR WEIGTH /LEST

Weight/poids :

Corrector/lest :

OTHERS/AUTRES :

Mast/mât :

Centreboards/dérives :

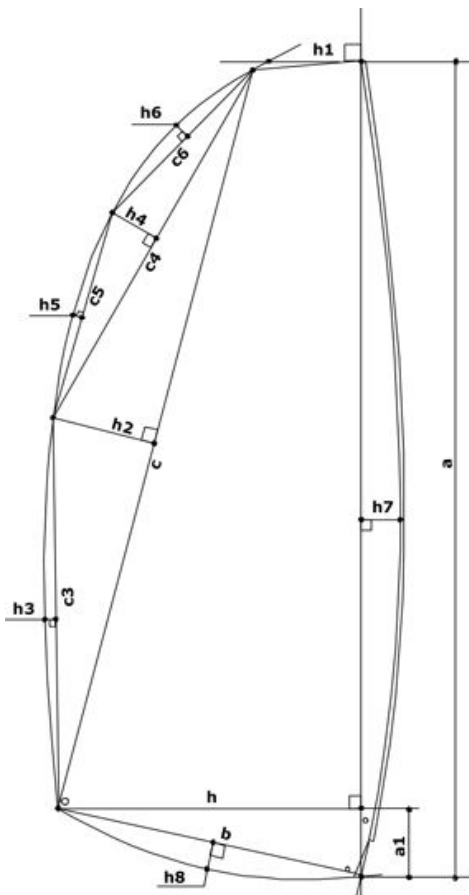
Rudders/safrans :

### 6. RESERVED MEASUREUR

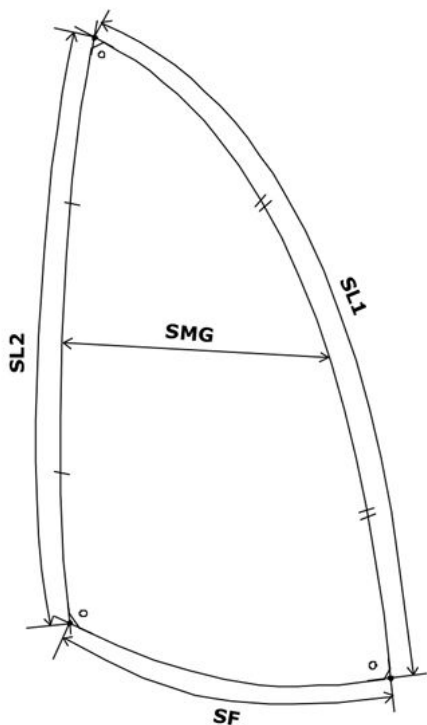
Use for / utilisé pour : Fundamentale measurement / jauge initiale :  Modification n° :

The / Fait le :  Made in / à :  By / par :

### 3. MEASURES AND CALCULATIONS OF SAIL AREA - MESURES ET CALCULS DE LA SURFACE DES VOILES



3. Owner / Propriétaire :		CROQUELOIS NICOLAS	
Sail number / N° voile :		FRA 948	
Measurement certificate N :		A-FRA 948-M002	
<b>Main sail / Grand Voile : 17 m2 max.</b>			
Sailmaker / Voilier :		north	
Serial n° / N° série :		CM1	
Colour / Couleur :		BLANC	
Batten number / Nbre de lattes :		7	
Material / Matériau :		PX...	
a	8,310	S1 : $((h+h1)(a-a1)+(a1xh))/2$	13,3152
h	0,140	S2 : $(cxh2)/2$	0,6792
c	7,990	S3 : $2/3 c3xh3$	0,0397
h	0,170	S4 : $(c4xh4)/2$	0,1809
c	4,020	S5 : $2/3 c5xh5$	0,0536
h	0,090	S6 : $2/3 c6xh6$	0,0603
c	2,010	S7 : $2/3 axh7$	0,7756
h	0,045	S8 : $2/3 bxh8$	
c	2,010	<b>MS area / GV surface :</b>	<b>15,10</b>
h	0,040	Mast / Mât :	
c	3,970	Length / Longueur :	9,000
h	0,015	Perimeter / Périmètre :	0,385
h	2,260	Mast area / Surf. Du mât :	<b>1,73</b>
b	2,280	Boom / Bôme :	
h	0,000	Height / Hauteur :	
a	0,300	Width / Largeur :	
h	0,980	Length / Longueur :	
		Boom area / Bôme :	
		<b>Total area :</b>	<b>16,84</b>



<b>Jib / Foc n° 1 : 3,45 m2 max.</b>			
<b>Jib / Foc n° 2 : 4,15 m2 max.</b>			
h1 = 50mm max. :	0,0 mm	h7	0,000
Sailmaker / Voilier :		c	S9 : $axh/2$
Serial n° / N° série :		h	<b>S10 : 2/3bxh10</b>
Colour / Couleur :		b	S11 : $2/3 cxh11$
Batten number / Nbre de lattes :	0	h1	S12 : $2/3 a*h7$
Material / Matériau :		h1	
		<b>Jib area /</b>	
		<b>Surface Foc</b>	

<b>Spinnaker n°1 : 19m2 max.</b>		<b>Spinnaker n°2 : 21m2 max.</b>	
Sailmaker / Voilier :	NORTH	SL1	8,840
Serial n° / N° série :	DH3	SL2	7,630
Colour / Couleur :	BLEU	SM	2,890
Material / Matériau :	SUPERKOTE	SF	3,740
		% SMG / SF	77,27
		<b>Spi. area /</b>	<b>21,00</b>
		<b>Surface Spi.</b>	

### 4. RESERVED MEASUREUR

Use for / utilisé pour : Fundamentale measurement / jauge initiale :  Modification n° :

Or the measurement / ou la jauge : 1 main sail / 1 GV :  or jib / ou 1 foc :  or 1 spi / ou spi :

The / Fait le :  Made in / à :  By / par :