



## 1. MEASUREMENT FORM &amp; MEASUREMENT CERTIFICATE

## BULLETIN DE JAUGE &amp; CERTIFICAT DE CONFORMITE

A.N° **A-FRA 911**B Sail N° / N° voile :   N° homologation A.M. : Hulls N° / N° coques :  C Brand of boat / marque du bateau :  Year / Année : Builder, importer / constructeur, importateur : Address / adresse : Postal code / CP :  City / ville : D 1st owner / propriétaire : Address / adresse : Postal code / CP :  City / ville : 2nd owner / propriétaire : E Address / adresse : Postal code / CP :  City / ville : 

## Mode de paiement

- Non payé  
 Payé par Espèce  
 Payé par Chèque

## 2. RESERVED NATIONAL CLASS ASSOCIATION

Measurement certificate N° / Certificat de conformité N° A-FRA 911

Pour être valide ce document doit être accompagné des feuilles de mesures et de calculs correspondantes.

Drawn up the/établi le  By / par Validate the/validé le  By / par 

Signed /signature :

Complementary comments of the measurer / Descriptif complémentaire du jaugeur :

## 2. MEASURES & DESCRIPTION OF THE BOAT / MESURES & DESCRIPTION DU BATEAU

5. Owner / propriétaire :

Sail n° / n° de voile 303 Measurement certificate n° A-FRA 911

PLATFORM / PLATE-FORME : 130 kg mini. : Weight/poids : 134,300 kg Corrector/lest :

BOAT READY TO SAIL/BATEAU PRET A NAVIGUER : 180 kg mini. : Weight/poids : 180,900 kg Corrector/lest :

Total corrector weight / total des lests : 7 kg maxi :

RUDDERS/SAFRANS : Port/bâbord : 4,500 kg Starboard / tribord : 4,300 kg

CENTREBOARDS/DERIVES : Port/bâbord : 5,600 kg Starboard / tribord : 5,200 kg

Comments/observations :

LENGTH/LONGUEUR : 5,52 m. maximum : 1,00 m MAIN BEAM/LARGEUR : 2,60 m. maximum : 1,00 m

Comments/observations :

MATERIALS/MATERIAUX :

Hulls/coques :  Rudders/safrans :  Centreboards/dérives :  Rigging out/gréement dormant :

Spars/espars :  Beams/poutres :  Trampoline/trampoline :

Comments/observations :

### SPARS/GREEMENT :

MAST/MAT :

Total length/Longueur totale : 9,030 m

Perimeter/périmètre : 0,332 m 385 mm. Maxi.

Length/hauteur 2.1.2. : 9,030 m 9100 mm. Maxi.

Length/hauteur 2.1.3. : 6,745 m 6570 mm. Maxi.

Length/hauteur 2.1.4. : 8,110 m 8150 mm. Maxi.

Watertightness/étanchéité : ok

Comments/observations :

BOOM/BOME :

Total length/Longueur totale : 2,480 m

Width/largeur : 0,000 m or/ou Ø 40,000 m/m

Height/hauteur : 0,000 m

Foot loose main sail/ GV bordure libre :

BOWSPRITTANGON :

Total length/Longueur totale : 3,510 m and/et Ø 40,000 m/m

Comments/observations : 798 mm dépassement

### RIGGING OUTGREEMENT DORMANT :

2 shrouds/haubans :  1 pair of diamond cables/paire de câbles de losange :

1 forestay/étai avant :  1 pair of spreaders/ paire de barres de flèche :

1 bridle/patte d'oie :  2 pairs of trapeze wires/paires de trapèzes :

Comments/observations :

### MARKING/MARQUAGE :

OF THE SAILS/DES VOILES :

Dacron sticker F18 main sail 17,00 m2

Dacron sticker F18 Jib 3,45 m2

Dacron sticker F18 Jib 4,15 m2

Dacron sticker F18 spinnaker 19,00 m2

Dacron sticker F18 spinnaker 21,00 m2

Class emblem F18

OF CORRECTOR WEIGHT /LEST

Weight/poids :

Corrector/lest :

OTHERS/AUTRES :

Mast/mât :

Centreboards/dérives :

Rudders/safrans :

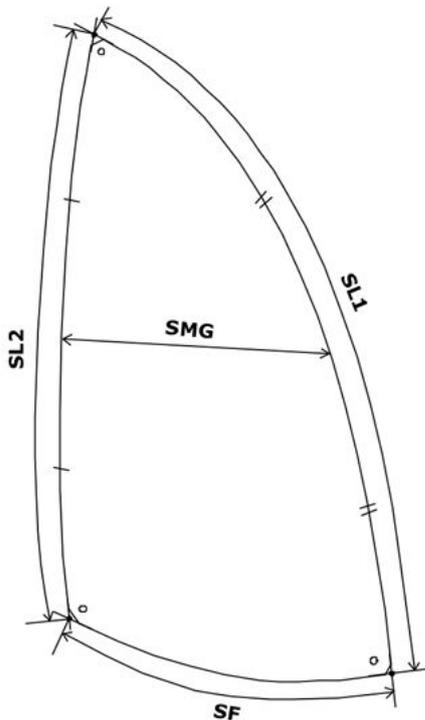
### 6. RESERVED MEASUREUR

Use for / utilisé pour : Fundamentale measurement / jauge initiale :  Modification n° : 0

The / Fait le : 25/10/2003 Made in / à : Carnac By / par : Andrillon Yann

### 3. MEASURES AND CALCULATIONS OF SAIL AREA - MESURES ET CALCULS DE LA SURFACE DES VOILES

3. Owner / Propriétaire :			
Sail number / N° voile :		303	
Measurement certificate N :		A-FRA 911	
<b>Main sail / Grand Voile : 17 m2 max.</b>			
Sailmaker / Voilier :			
Serial n° / N° série :			
Colour / Couleur :			
Batten number / Nbre de lattes :		0	
Material / Matériau :			
a	0,000	S1 : $((h+h1)(a-a1)+(a1xh))/2$	
h		S2 : $(cxh2)/2$	
c		S3 : $2/3 c3xh3$	
h	0,000	S4 : $(c4xh4)/2$	
c		S5 : $2/3 c5xh5$	
h	0,000	S6 : $2/3 c6xh6$	
c	0,000	S7 : $2/3 axh7$	
h	0,000	S8 : $2/3 bxh8$	
c		<b>MS area / GV surface :</b>	<b>0,00</b>
h	0,000	Mast / Mât :	
c		Length / Longueur :	9,030
h		Perimeter / Périmètre :	0,332
h		Mast area / Surf. Du mât :	<b>1,50</b>
b		Boom / Bôme :	
h	0,000	Height / Hauteur :	
a		Width / Largeur :	
h	0,000	Length / Longueur :	2,480
		Boom area / Bôme :	
		<b>Total area :</b>	<b>1,50</b>



<b>Jib / Foc n° 1 : 3,45 m2 max.</b>			
<b>Jib / Foc n° 2 : 4,15 m2 max.</b>			
h1 = 50mm max. :	0,0 mm	a	0,000
Sailmaker / Voilier :		h7	0,000
Serial n° / N° série :		c	
Colour / Couleur :		h	
Batten number / Nbre de lattes :	0	b	
Material / Matériau :		h1	0,000
		h1	
		S9 : $axh/2$	0,0000
		S10 : $2/3bxh10$	0,0000
		S11 : $2/3 cxh11$	0,0000
		S12 : $2/3 a^*h7$	0,0000
		<b>Jib area /</b>	
		<b>Surface Foc</b>	

<b>Spinnaker n°1 : 19m2 max.</b>		<b>Spinnaker n°2 : 21m2 max.</b>	
Sailmaker / Voilier :	INCIDENCE	SL1	8,590
Serial n° / N° série :		SL2	7,560
Colour / Couleur :		SM	2,950
Material / Matériau :		SF	3,800
		% SMG / SF	77,63
		<b>Spi. area /</b>	
		<b>Surface Spi.</b>	<b>20,99</b>

### 4. RESERVED MEASUREUR

Use for / utilisé pour :  Fundamentale measurement / jauge initiale :  Modification n° :

Or the measurement / ou la jauge :  1 main sail / 1 GV :  or jib / ou 1 foc :  or 1 spi / ou spi :

The / Fait le :  Made in / à :  By / par :