



1. MEASUREMENT FORM & MEASUREMENT CERTIFICATE

BULLETIN DE JAUGE & CERTIFICAT DE CONFORMITE

A.N° **A-FRA 374**B Sail N° / N° voile : **FRA** **374** N° homologation A.M. :Hulls N° / N° coques : **FR BCM CR 7044898**C Brand of boat / marque du bateau : **CIRRUS**Year / Année : **1998**Builder, importer / constructeur, importateur : **BOULOGNE COMPOSITE MARINE**

Address / adresse :

Postal code / CP : City / ville :

1st owner / propriétaire : **Philippe NEIRAS**

D Address / adresse :

Postal code / CP : City / ville :

2nd owner / propriétaire :

E Address / adresse :

Postal code / CP : City / ville :

Mode de paiement

- Non payé
 Payé par Espèce
 Payé par Chèque

2. RESERVED NATIONAL CLASS ASSOCIATION

Measurement certificate N° / Certificat de conformité N° **A-FRA 374**

Pour être valide ce document doit être accompagné des feuilles de mesures et de calculs correspondantes.

Drawn up the/établi le **__/__/0000** By / parValidate the/validé le **02/04/2008** By / par **P.C.Barraud**

Signed /signature :

Complementary comments of the measurer / Descriptif complémentaire du jaugeur :

2. MEASURES & DESCRIPTION OF THE BOAT / MESURES & DESCRIPTION DU BATEAU

5. Owner / propriétaire : Philippe NEIRAS

Sail n° / n° de voile FRA 374 Measurement certificate n° A-FRA 374

PLATFORM / PLATE-FORME : 130 kg mini. : Weight/poids : Corrector/lest : 3,000 kg
 BOAT READY TO SAIL/BATEAU PRET A NAVIGUER : 180 kg mini. : Weight/poids : Corrector/lest : 3,000 kg
 Total corrector weight / total des lests : 7 kg maxi : 6,000 kg

RUDDERS/SAFRANS :
 Port/bâbord : Starboard / tribord :

CENTREBOARDS/DERIVES :
 Port/bâbord : Starboard / tribord :

Comments/observations :

LENGTH/LONGUEUR : 5,52 m. maximum : MAIN BEAM/LARGEUR : 2,60 m. maximum :

Comments/observations :

MATERIALS/MATERIAUX :

Hulls/coques : Rudders/safrans : Centreboards/dérives : Rigging out/gréement dormant :
 Spars/espars : Beams/poutres : Trampoline/trampoline :

Comments/observations :

SPARS/GREEMENT :

MAST/MAT :

Total length/Longueur totale :

Perimeter/périmètre : 385 mm. Maxi.

Length/hauteur 2.1.2. : 9100 mm. Maxi.

Length/hauteur 2.1.3. : 6570 mm. Maxi.

Length/hauteur 2.1.4. : 8150 mm. Maxi.

Watertightness/étanchéité :

Comments/observations :

BOOM/BOME :

Total length/Longueur totale :

Width/largeur : or/ou Ø

Height/hauteur :

Foot loose main sail/ GV bordure libre :

BOWSPRITTANGON :

Total length/Longueur totale : and/et Ø

Comments/observations :

RIGGING OUTGREEMENT DORMANT :

2 shrouds/haubans : 1 pair of diamond cables/paire de câbles de losange :

1 forestay/étai avant : 1 pair of spreaders/ paire de barres de flèche :

1 bridle/patte d'oie : 2 pairs of trapeze wires/paires de trapèzes :

Comments/observations :

MARKING/MARQUAGE :

OF THE SAILS/DES VOILES :

Dacron sticker F18 main sail 17,00 m2

Dacron sticker F18 Jib 3,45 m2

Dacron sticker F18 Jib 4,15 m2

Dacron sticker F18 spinnaker 19,00 m2

Dacron sticker F18 spinnaker 21,00 m2

Class emblem F18

OF CORRECTOR WEIGTH /LEST

Weight/poids :

Corrector/lest :

OTHERS/AUTRES :

Mast/mât :

Centreboards/dérives :

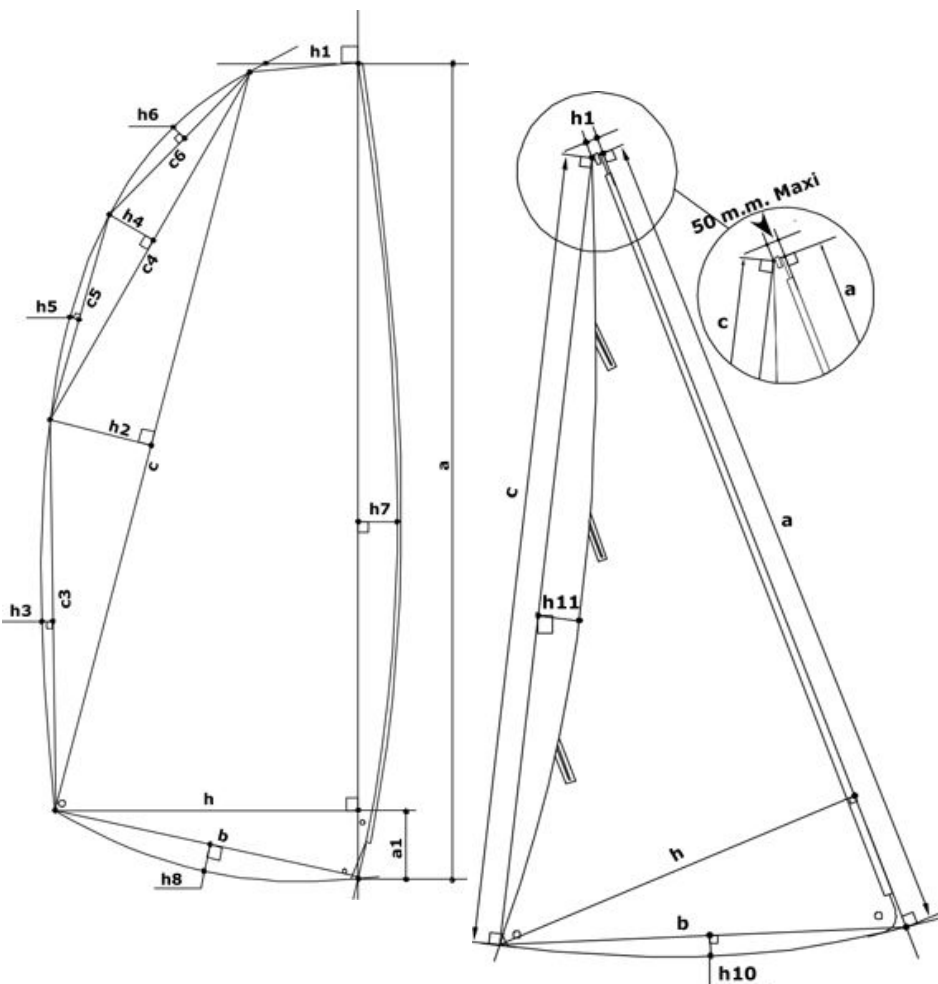
Rudders/safrans :

6. RESERVED MEASUREUR

Use for / utilisé pour : Fundamentale measurement / jauge initiale : Modification n° :

The / Fait le : Made in / à : By / par :

3. MEASURES AND CALCULATIONS OF SAIL AREA - MESURES ET CALCULS DE LA SURFACE DES VOILES



3. Owner / Propriétaire :		Philippe NEIRAS	
Sail number / N° voile :		FRA 374	
Measurement certificate N :		A-FRA 374	
Main sail / Grand Voile : 17 m2 max.			
Sailmaker / Voilier :		LANDENBERGER	
Serial n° / N° série :			
Colour / Couleur :		Blanche	
Batten number / Nbre de lattes :		7	
Material / Matériau :		Pentex	
a	8,470	S1 : ((h+h1)(a-a1)+(a1xh))/2	11,6997
h	0,148	S2 : (cxh2)/2	1,8416
c	8,185	S3 : 2/3 c3xh3	0,1373
h	0,450	S4 : (c4xh4)/2	0,5631
c	4,110	S5 : 2/3 c5xh5	0,0470
h	0,274	S6 : 2/3 c6xh6	0,1394
c	2,071	S7 : 2/3 axh7	0,8357
h	0,101	S8 : 2/3 bxh8	
c	2,072	MS area / GV surface :	15,26
h	0,034	Mast / Mât :	
c	4,120	Length / Longueur :	9,200
h	0,050	Perimeter / Périmètre :	0,330
h	2,210	Mast area / Surf. Du mât :	1,52
b	2,250	Boom / Bôme :	
h	0,000	Height / Hauteur :	
a	0,400	Width / Largeur :	
h	0,580	Length / Longueur :	
		Boom area / Bôme :	
		Total area :	16,78

Jib / Foc n° 1 : 3,45 m2 max.			
Jib / Foc n° 2 : 4,15 m2 max.			
h1 = 50mm max. :	35,0 mm	a	5,665
Sailmaker / Voilier :	SEAGULL	h7	0,000
Serial n° / N° série :		c	5,622
Colour / Couleur :	Blanc	h	1,482
Batten number / Nbre de lattes :	2	b	1,498
Material / Matériau :	HTP Square	h1	0,038
		h1	-0,066
		Jib area / Surface Foc	
		3,99	

Spinnaker n°1 : 19m2 max.		Spinnaker n°2 : 21m2 max.	
Sailmaker / Voilier :	ULMANN ZUC	SL1	8,370
Serial n° / N° série :		SL2	7,345
Colour / Couleur :	Blanc	SM	2,900
Material / Matériau :		SF	3,620
		% SMG / SF	
		80,11	
		Spi. area / Surface Spi.	
		19,93	

4. RESERVED MEASUREUR

Use for / utilisé pour : Fundamentale measurement / jauge initiale : Modification n° :

Or the measurement / ou la jauge : 1 main sail / 1 GV : or jib / ou 1 foc : or 1 spi / ou spi :

The / Fait le : Made in / à : By / par :