ASSOCIATION INTERNATIONALE DE FORMULE 18

INTERNATIONAL FORMULA 18 ASSOCIATION

1. *MEASUREMENT FORM & MEASUREMENT CERTIFICATE*

BULLETIN DE JAUGE & CERTIFICAT DE CONFORMITE

A.N° **A-FRA 260**

B

Sail N° / N° voile : FRA 260

N° homologation A.M. :

Hulls N° / N° coques :

C

Brand of boat / marque du bateau : MATTIA

Year / Année : 0

Builder, importer / constructeur, importateur :

Address / adresse :

Postal code / CP :

City / ville :

D

1st owner / propriétaire : MALENGREAU CHRISTIAN

Address / adresse :

Postal code / CP :

City / ville :

E

2nd owner / propriétaire :

Address / adresse :

Postal code / CP :

City / ville :

Mode de paiement

- ☐ Non payé
- ☑ Payé par Espèce
- ☐ Payé par Chèque

2. RESERVED NATIONAL CLASS ASSOCIATION

Measurement certificate N° / Certificat de conformité N° A-FRA 260

Pour être valide ce document doit être accompagné des feuilles de mesures et de calculs correspondantes.

Drawn up the/établi le 06/10/1999 *By* / par G. SOMBARDIER

Validate the/validé le 02/04/2008 *By* / par P.C.Barraud

Signed /signature :

Complementary comments of the measurer / Descriptif complémentaire du jaugeur :

2. *MEASURES & DESCRIPTION OF THE BOAT* / MESURES & DESCRIPTION DU BATEAU

5. *Owner* / propriétaire : MALENGREAU CHRISTIAN

Sail n° / n° de voile FRA 260 *Measurement certificate n°* A-FRA 260

PLATFORM / PLATE-FORME : 130 kg mini. : *Weight*/poids : 131,000 kg *Corrector*/lest :

BOAT READY TO SAIL/BATEAU PRET A NAVIGUER : 180 kg mini. : *Weight*/poids : 183,000 kg *Corrector*/lest :

Total corrector weight / total des lests : 7 kg maxi :

	Port/bâbord :	*Starboard* / tribord :
RUDDERS/SAFRANS :	3,000 kg	3,000 kg
	Port/bâbord :	*Starboard* / tribord :
CENTREBOARDS/DERIVES :	3,500 kg	3,500 kg

Comments/observations : Bateau pesé sans dérives ni safrans

LENGTH/LONGUEUR : 5,52 m. maximum : 1,00 m *MAIN BEAM*/LARGEUR : 2,60 m. maximum : 1,00 m

Comments/observations : Vérifier la longeur hors tout

MATERIALS/MATERIAUX :

Hulls/coques : ☐ *Rudders*/safrans : ☐ *Centreboards*/dérives : ☐ *Rigging out*/gréement dormant : ☐

Spars/espars : ☐ *Beams*/poutres : ☐ *Trampoline*/trampoline : ☐

Comments/observations :

SPARS/GREEMENT :

MAST/MAT :

Total length/Longueur totale : 9,170 m

Perimeter/périmètre : 0,370 m 385 mm. Maxi.

Length/hauteur 2.1.2. : 9,070 m 9100 mm. Maxi.

Length/hauteur 2.1.3. : 6,750 m 6570 mm. Maxi.

Length/hauteur 2.1.4. : 8,100 m 8150 mm. Maxi.

Watertightness/étanchéité : ok

Comments/observations :

BOOM/BOME :

Total length/Longueur totale : 2,385 m

Width/largeur : 0,000 m *or*/ou Ø 50,000 m/m

Heigth/hauteur : 0,000 m

Foot loose main sail/ GV bordure libre : ☑

BOWSPRIT/TANGON :

Total length/Longueur totale : 3,460 m *and*/et Ø 50,000 m/m

Comments/observations :

RIGGING OUT/GREEMENT DORMANT :

2 shrouds/haubans : ☑ *1 pair of diamond cables*/paire de câbles de losange : ☑

1 forestay/étai avant : ☑ *1 pair of spreaders*/ paire de barres de flêche : ☑

1 bridle/patte d'oie : ☑ *2 pairs of trapeze wires*/paires de trapézes : ☑

Comments/observations :

MARKING/MARQUAGE :

OF THE SAILS/DES VOILES :

Dacron sticker F18 main sail 17,00 m2 ☐

Dacron sticker F18 Jib 3,45 m2 ☐

Dacron sticker F18 Jib 4,15 m2 ☐

Dacron sticker F18 spinnaker 19,00 m2 ☐

Dacron sticker F18 spinnaker 21,00 m2 ☐

Class emblem F18 ☐

OF CORRECTOR *WEIGTH* /LEST

Weight/poids : ☐

Corrector/lest :

OTHERS/AUTRES :

Mast/mât : ☐

Centreboards/dérives : ☐

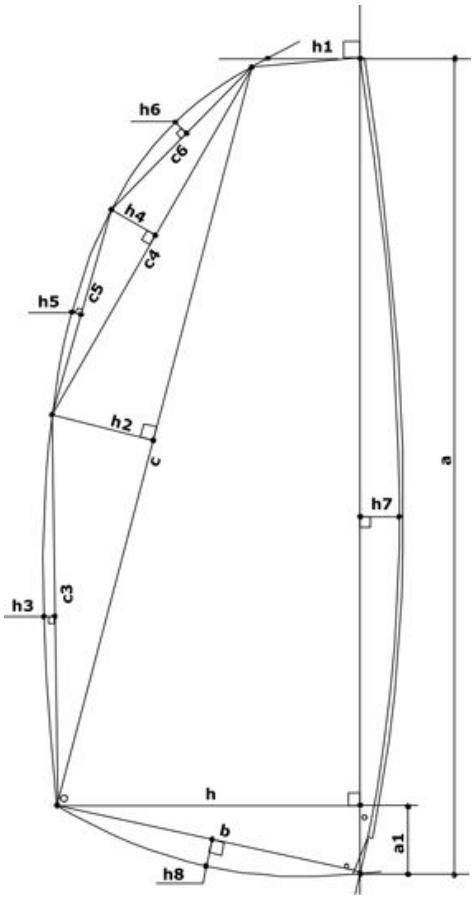
Rudders/safrans : ☐

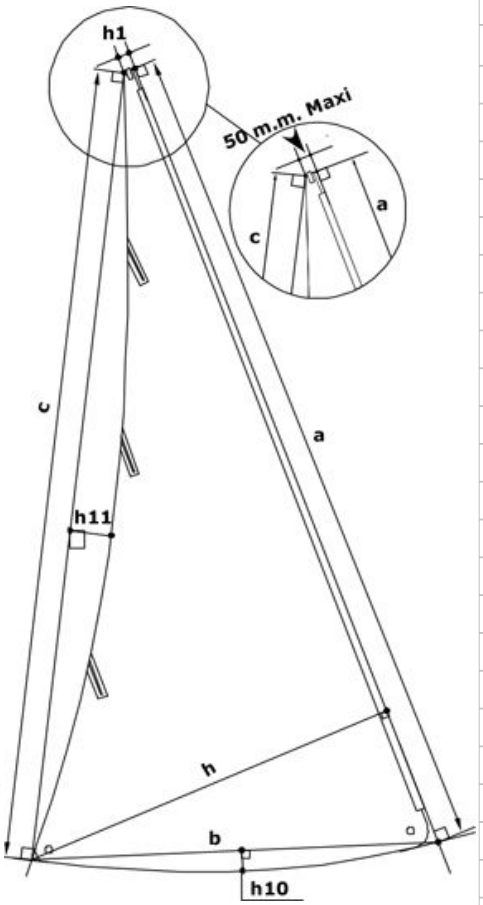
6. RESERVED MEASUREUR

Use for / utilisé pour : *Fundamentale measurement* / jauge initiale : ☑ Modification n° : 0

The / Fait le : 06/10/1999 *Made in* / à : La Grande Motte *By* / par : G. SOMBARDIER

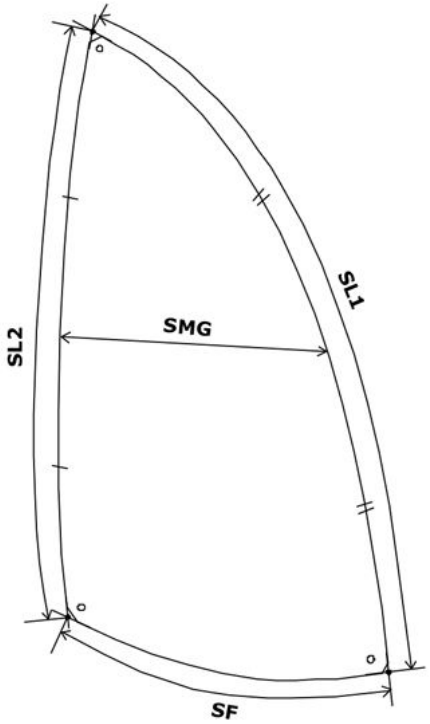
3. MEASURES AND CALCULATIONS OF SAIL AREA - MESURES ET CALCULS DE LA SURFACE DES VOILES





3. *Owner* / Propriétaire :	MALENGREAU CHRISTIAN
Sail number / N° voile :	FRA 260
Measurement certificate N :	A-FRA 260
***Main sail* / Grand Voile : 17 m2 max.**	
Sailmaker / Voilier :	ULLMAN
Serial n° / N° série :	illisible
Colour / Couleur :	Rose/Noir/Blanc
Batten number / Nbre de lattes :	7
Material / Matériau :	Mylar

a	8,300	S1 : ((h+h1)(a-a1)+(a1xh))/2	11,6204
h		S2 : (cxh2)/2	2,0250
c	8,100	S3 : 2/3 c3xh3	0,1218
h	0,500	S4 : (c4xh4)/2	0,4715
c	4,100	S5 : 2/3 c5xh5	0,0481
h	0,230	S6 : 2/3 c6xh6	0,1380
c	2,070	S7 : 2/3 axh7	
h	0,100	S8 : 2/3 bxh8	0,0301
c	2,060	***MS area / GV surface :***	**14,45**
h	0,035	Mast / Mât :	
c	4,060	Length / Longueur :	9,170
h	0,045	Perimeter / Périmêtre :	0,370
h	2,230	Mast area / Surf. Du mât :	**1,70**
b	2,260	Boom / Bôme :	
h	0,020	Height / Hauteur :	
a	0,280	Width / Largeur :	
h	0,590	Length / Longueur :	2,385
		Boom area / Bôme :	
		Total area :	**16,15**



***Jib* / Foc n° 1 : 3,45 m2 max.**					
***Jib* / Foc n° 2 : 4,15 m2 max.**		a	5,550	S9 : axh/2	4,2458
h1 = 50mm max. :	0,0 mm	h7	0,000	**S10 : 2/3bxh10**	0,0103
Sailmaker / Voilier :	ULLMAN	c	5,460	S11 : 2/3 cxh11	-0,1092
Serial n° / N° série :	90	h	1,530	S12 : 2/3 a*h7	0,0000
Colour / Couleur :	BLANC	b	1,540		
Batten number / Nbre de lattes :	3	h1	0,010	**Jib area /**	**4,15**
Material / Matériau :	DACRON	h1	-0,030	**Surface Foc**	

Spinnaker n°1 : 19m2 max.		***Spinnaker n°2 : 21m2 max.***			
Sailmaker / Voilier :	Cheret	SL1	8,470	% SMG / SF	76,24
Serial n° / N° série :	961688	SL2	7,610		
Colour / Couleur :	Rose	SM	2,920	**Spi. area /**	**20,78**
Material / Matériau :	TERGAL	SF	3,830	**Surface Spi.**	

4. RESERVED MEASUREUR

Use for / utilisé pour : *Fundamentale measurement* / jauge initiale : ☑ Modification n° : 0

Or the messurement / ou la jauge : *1 main sail* / 1 GV : ☐ or *jib* / ou 1 foc : ☐ *or 1 spi* / ou spi : ☐

The / Fait le : 06/10/1999 *Made in* / à : La Grande Motte *By* / par : G. SOMBARDIER