



1. MEASUREMENT FORM & MEASUREMENT CERTIFICATE

BULLETIN DE JAUGE & CERTIFICAT DE CONFORMITE

A.N° **A-FRA 1300**B Sail N° / N° voile : **FRA** **766** N° homologation A.M. :Hulls N° / N° coques : **FR BCM CR848 G 207**C Brand of boat / marque du bateau : **CIRRUS** Year / Année : **2007**Builder, importer / constructeur, importateur : **BOULOGNE CONCEPTION MARINE**

Address / adresse :

Postal code / CP : City / ville :

1st owner / propriétaire : **LUNEL ALAIN - LECOMTE OLIVIER**

D Address / adresse :

Postal code / CP : City / ville :

2nd owner / propriétaire :

E Address / adresse :

Postal code / CP : City / ville :

Mode de paiement

- Non payé
 Payé par Espèce
 Payé par Chèque

2. RESERVED NATIONAL CLASS ASSOCIATION

Measurement certificate N° / Certificat de conformité N° **A-FRA 1300**

Pour être valide ce document doit être accompagné des feuilles de mesures et de calculs correspondantes.

Drawn up the/établi le **21/09/2007** By / par **PC BARRAUD**Validate the/validé le **02/04/2008** By / par **P.C.Barraud**

Signed /signature :

Complementary comments of the measurer / Descriptif complémentaire du jaugeur :

2. MEASURES & DESCRIPTION OF THE BOAT / MESURES & DESCRIPTION DU BATEAU

5. Owner / propriétaire : LUNEL ALAIN - LECOMTE OLIVIER

Sail n° / n° de voile FRA 766 Measurement certificate n° A-FRA 1300

PLATFORM / PLATE-FORME : 130 kg mini. : Weight/poids : 135,300 kg Corrector/lest :

BOAT READY TO SAIL/BATEAU PRET A NAVIGUER : 180 kg mini. : Weight/poids : 180,000 kg Corrector/lest :

Total corrector weight / total des lests : 7 kg maxi :

RUDDERS/SAFRANS : Port/bâbord : 3,800 kg Starboard / tribord : 3,200 kg

CENTREBOARDS/DERIVES : Port/bâbord : 3,800 kg Starboard / tribord : 3,400 kg

Comments/observations :

LENGTH/LONGUEUR : 5,52 m. maximum : 1,00 m MAIN BEAM/LARGEUR : 2,60 m. maximum : 1,00 m

Comments/observations :

MATERIALS/MATERIAUX :

Hulls/coques : Rudders/safrans : Centreboards/dérives : Rigging out/gréement dormant :

Spars/espars : Beams/poutres : Trampoline/trampoline :

Comments/observations :

SPARS/GREEMENT :

MAST/MAT :

Total length/Longueur totale : 9,050 m

Perimeter/périmètre : 0,383 m 385 mm. Maxi.

Length/hauteur 2.1.2. : 9,000 m 9100 mm. Maxi.

Length/hauteur 2.1.3. : 6,750 m 6570 mm. Maxi.

Length/hauteur 2.1.4. : 8,090 m 8150 mm. Maxi.

Watertightness/étanchéité :

Comments/observations :

BOOM/BOME :

Total length/Longueur totale : 2,380 m

Width/largeur : 0,000 m or/ou Ø 0,000 m/m

Height/hauteur : 0,000 m

Foot loose main sail/ GV bordure libre :

BOWSPRITT/TANGON :

Total length/Longueur totale : 3,653 m and/et Ø 0,000 m/m

Comments/observations :

RIGGING OUTGREEMENT DORMANT :

2 shrouds/haubans : 1 pair of diamond cables/paire de câbles de losange :

1 forestay/étai avant : 1 pair of spreaders/ paire de barres de flèche :

1 bridle/patte d'oie : 2 pairs of trapeze wires/paires de trapèzes :

Comments/observations :

MARKING/MARQUAGE :

OF THE SAILS/DES VOILES :

Dacron sticker F18 main sail 17,00 m2

Dacron sticker F18 Jib 3,45 m2

Dacron sticker F18 Jib 4,15 m2

Dacron sticker F18 spinnaker 19,00 m2

Dacron sticker F18 spinnaker 21,00 m2

Class emblem F18

OF CORRECTOR WEIGHT /LEST

Weight/poids :

Corrector/lest :

OTHERS/AUTRES :

Mast/mât :

Centreboards/dérives :

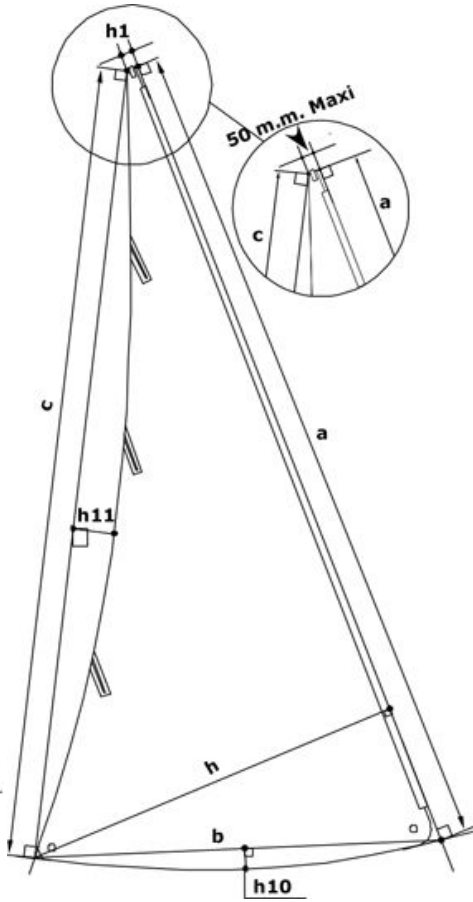
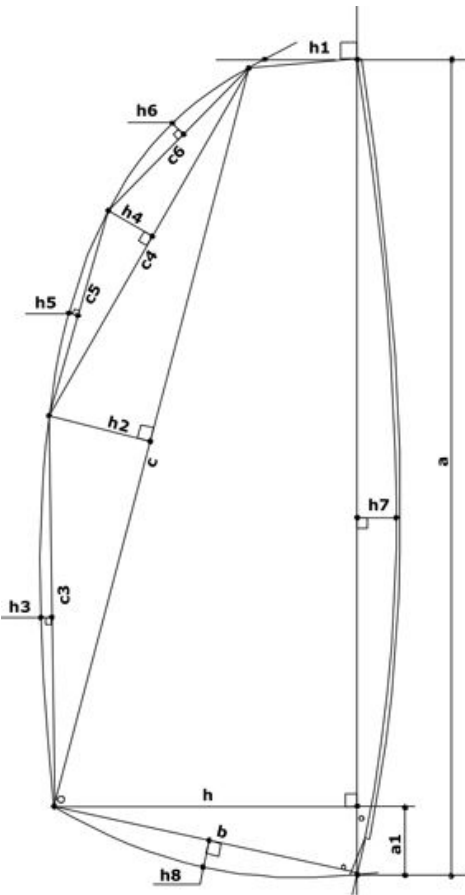
Rudders/safrans :

6. RESERVED MEASUREUR

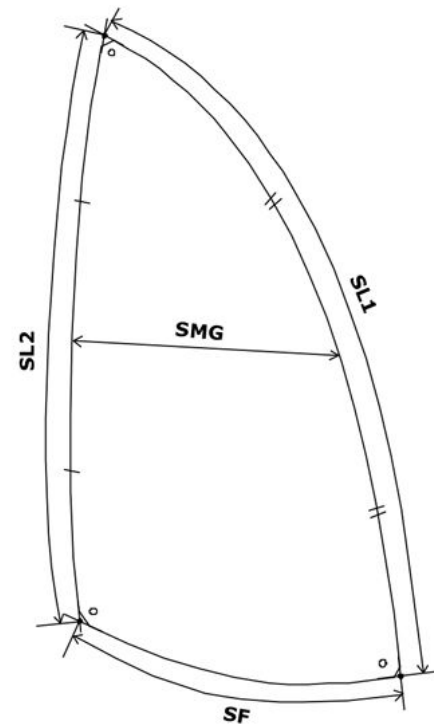
Use for / utilisé pour : Fundamentale measurement / jauge initiale : Modification n° : 0

The / Fait le : 21/09/2007 Made in / à : HYERES By / par : PC BARRAUD

3. MEASURES AND CALCULATIONS OF SAIL AREA - MESURES ET CALCULS DE LA SURFACE DES VOILES



3. Owner / Propriétaire :		LUNELALAIN - LECOMTE OLI	
Sail number / N° voile :		FRA 766	
Measurement certificate N :		A-FRA 1300	
Main sail / Grand Voile : 17 m2 max.			
Sailmaker / Voilier :		ULLMAN SAILS	
Serial n° / N° série :		44127	
Colour / Couleur :		BLANCHE	
Batten number / Nbre de lattes :		7	
Material / Matériau :		APPEL 6	
a	8,310	S1 : ((h+h1)(a-a1)+(a1xh))/2	13,4693
h	0,138	S2 : (cxh2)/2	0,6633
c	8,040	S3 : 2/3 c3xh3	0,0539
h	0,165	S4 : (c4xh4)/2	0,1454
c	4,040	S5 : 2/3 c5xh5	0,0230
h	0,072	S6 : 2/3 c6xh6	0,0404
c	2,020	S7 : 2/3 axh7	0,7645
h	0,030	S8 : 2/3 bxh8	
c	2,025	MS area / GV surface :	15,16
h	0,017	Mast / Mât :	
c	4,040	Length / Longueur :	9,050
h	0,020	Perimeter / Périmètre :	0,383
h	2,290	Mast area / Surf. Du mât :	1,73
b	2,300	Boom / Bôme :	
h	0,000	Height / Hauteur :	
a	0,240	Width / Largeur :	
h	0,980	Length / Longueur :	2,380
		Boom area / Bôme :	
		Total area :	16,89



Jib / Foc n° 1 : 3,45 m2 max.					
Jib / Foc n° 2 : 4,15 m2 max.					
h1 = 50mm max. :	41,0 mm	a	5,745	S9 : axh/2	4,3662
Sailmaker / Voilier :	US	h7	0,019	S10 : 2/3bxh10	0,0123
Serial n° / N° série :	41727	c	5,645	S11 : 2/3 cxh11	-0,3011
Colour / Couleur :	BLANC	h	1,520	S12 : 2/3 a*h7	0,0728
Batten number / Nbre de lattes :	3	b	1,540		
Material / Matériau :	Dimension polyant	h1	0,012	Jib area /	
		h1	-0,080	Surface Foc	4,15

Spinnaker n°1 : 19m2 max.				Spinnaker n°2 : 21m2 max.			
Sailmaker / Voilier :	US	SL1	8,750	% SMG / SF			77,63
Serial n° / N° série :	27327	SL2	7,620				
Colour / Couleur :	BLEU	SM	2,880	Spi. area /			
Material / Matériau :	SUPER COAT 75	SF	3,710	Surface Spi.			20,78

4. RESERVED MEASUREUR

Use for / utilisé pour : Fundamentale measurement / jauge initiale : Modification n° :

Or the measurement / ou la jauge : 1 main sail / 1 GV : or jib / ou 1 foc : or 1 spi / ou spi :

The / Fait le : Made in / à : By / par :