



1. MEASUREMENT FORM & MEASUREMENT CERTIFICATE

BULLETIN DE JAUGE & CERTIFICAT DE CONFORMITE

A.N° **A-FRA 1196**B Sail N° / N° voile : **FRA** **22** N° homologation A.M. :Hulls N° / N° coques : **FRHCE00150C606**C Brand of boat / marque du bateau : **TIGER** Year / Année : **2006**Builder, importer / constructeur, importateur : **HOBIECAT**

Address / adresse :

Postal code / CP : **83600** City / ville : **TOULON**1st owner / propriétaire : **LE CHAPELIER**

D Address / adresse :

Postal code / CP : City / ville :

2nd owner / propriétaire :

E Address / adresse :

Postal code / CP : City / ville :

Mode de paiement

- Non payé
 Payé par Espèce
 Payé par Chèque

2. RESERVED NATIONAL CLASS ASSOCIATION

Measurement certificate N° / Certificat de conformité N° **A-FRA 1196**

Pour être valide ce document doit être accompagné des feuilles de mesures et de calculs correspondantes.

Drawn up the/établi le **__/__/0000** By / par **MOANA VAIREAUX**Validate the/validé le **25/06/2008** By / par **administrateur**

Signed /signature :

**CERTIFICAT ABSENT
DES ARCHIVES DE
L'AFF18**

Complementary comments of the measurer / Descriptif complémentaire du jaugeur :

2. MEASURES & DESCRIPTION OF THE BOAT / MESURES & DESCRIPTION DU BATEAU

5. Owner / propriétaire : LE CHAPELIER

Sail n° / n° de voile FRA 22 Measurement certificate n° A-FRA 1196

PLATFORM / PLATE-FORME : 130 kg mini. : Weight/poids : Corrector/lest :

BOAT READY TO SAIL/BATEAU PRET A NAVIGUER : 180 kg mini. : Weight/poids : Corrector/lest :

Total corrector weight / total des lests : 7 kg maxi :

RUDDERS/SAFRANS :

Port/bâbord : <input type="text" value="0,000 kg"/>	Starboard / tribord : <input type="text" value="0,000 kg"/>
-----------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------

CENTREBOARDS/DERIVES :

Port/bâbord : <input type="text" value="0,000 kg"/>	Starboard / tribord : <input type="text" value="0,000 kg"/>
-----------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------

Comments/observations :

LENGTH/LONGUEUR : 5,52 m. maximum : MAIN BEAM/LARGEUR : 2,60 m. maximum :

Comments/observations :

MATERIALS/MATERIAUX :

Hulls/coques : Rudders/safrans : Centreboards/dérives : Rigging out/gréement dormant :

Spars/espars : Beams/poutres : Trampoline/trampoline :

Comments/observations :

SPARS/GREEMENT :

MAST/MAT :

Total length/Longueur totale :

Perimeter/périmètre : 385 mm. Maxi.

Length/hauteur 2.1.2. : 9100 mm. Maxi.

Length/hauteur 2.1.3. : 6570 mm. Maxi.

Length/hauteur 2.1.4. : 8150 mm. Maxi.

Watertightness/étanchéité :

Comments/observations :

BOOM/BOME :

Total length/Longueur totale :

Width/largeur : or/ou Ø

Height/hauteur :

Foot loose main sail/ GV bordure libre :

BOWSPRITT/TANGON :

Total length/Longueur totale : and/et Ø

Comments/observations :

RIGGING OUTGREEMENT DORMANT :

2 shrouds/haubans : 1 pair of diamond cables/paire de câbles de losange :

1 forestay/étai avant : 1 pair of spreaders/ paire de barres de flèche :

1 bridle/patte d'oie : 2 pairs of trapeze wires/paires de trapèzes :

Comments/observations :

MARKING/MARQUAGE :

OF THE SAILS/DES VOILES :

Dacron sticker F18 main sail 17,00 m2

Dacron sticker F18 Jib 3,45 m2

Dacron sticker F18 Jib 4,15 m2

Dacron sticker F18 spinnaker 19,00 m2

Dacron sticker F18 spinnaker 21,00 m2

Class emblem F18

OF CORRECTOR WEIGTH /LEST

Weight/poids :

Corrector/lest :

OTHERS/AUTRES :

Mast/mât :

Centreboards/dérives :

Rudders/safrans :

6. RESERVED MEASUREUR

Use for / utilisé pour : Fundamentale measurement / jauge initiale : Modification n° :

The / Fait le : Made in / à : By / par :

