



1. MEASUREMENT FORM & MEASUREMENT CERTIFICATE

BULLETIN DE JAUGE & CERTIFICAT DE CONFORMITE

A.N° **A-FRA 1081**B Sail N° / N° voile : **FRA** **910** N° homologation A.M. : Hulls N° / N° coques : C Brand of boat / marque du bateau : **CIRRUS B1** Year / Année : **2007**Builder, importer / constructeur, importateur : **B.C.M. Boulogne Conception Marine**Address / adresse : **rue de l'Industrie**Postal code / CP : **59820** City / ville : **GRAVELINE**D 1st owner / propriétaire : **JENOUVRIER Thierry**Address / adresse : Postal code / CP : City / ville : 2nd owner / propriétaire : **MATHIEU Jean Luc**E Address / adresse : Postal code / CP : City / ville :

Mode de paiement

- Non payé
 Payé par Espèce
 Payé par Chèque

2. RESERVED NATIONAL CLASS ASSOCIATION

Measurement certificate N° / Certificat de conformité N° **A-FRA 1081**

Pour être valide ce document doit être accompagné des feuilles de mesures et de calculs correspondantes.

Drawn up the/établi le **01/04/2007** By / par **Yves ALLAIRE**Validate the/validé le **29/04/2008** By / par **Y.Allaire**

Signed /signature :

Complementary comments of the measurer / Descriptif complémentaire du jaugeur :

2. MEASURES & DESCRIPTION OF THE BOAT / MESURES & DESCRIPTION DU BATEAU

5. Owner / propriétaire : MATHIEU Jean Luc

Sail n° / n° de voile FRA 910 Measurement certificate n° A-FRA 1081

PLATFORM / PLATE-FORME : 130 kg mini. : Weight/poids : 131,800 kg Corrector/lest :

BOAT READY TO SAIL/BATEAU PRET A NAVIGUER : 180 kg mini. : Weight/poids : 178,300 kg Corrector/lest : 1,700 kg

Total corrector weight / total des lests : 7 kg maxi : 1,700 kg

RUDDERS/SAFRANS : Port/bâbord : 3,700 kg Starboard / tribord : 3,550 kg

CENTREBOARDS/DERIVES : Port/bâbord : 3,630 kg Starboard / tribord : 3,660 kg

Comments/observations :

LENGTH/LONGUEUR : 5,52 m. maximum : 5,52 m MAIN BEAM/LARGEUR : 2,60 m. maximum : 2,60 m

Comments/observations :

MATERIALS/MATERIAUX :

Hulls/coques : Rudders/safrans : Centreboards/dérives : Rigging out/gréement dormant :

Spars/espars : Beams/poutres : Trampoline/trampoline :

Comments/observations :

SPARS/GREEMENT :

MAST/MAT :

Total length/Longueur totale : 9,050 m

Perimeter/périmètre : 0,380 m 385 mm. Maxi.

Length/hauteur 2.1.2. : 9,100 m 9100 mm. Maxi.

Length/hauteur 2.1.3. : 6,750 m 6570 mm. Maxi.

Length/hauteur 2.1.4. : 8,150 m 8150 mm. Maxi.

Watertightness/étanchéité : OK

Comments/observations : Haut pied de tube

BOOM/BOME :

Total length/Longueur totale : 0,000 m

Width/largeur : 0,000 m or/ou Ø 40,000 m/m

Height/hauteur : 0,000 m

Foot loose main sail/ GV bordure libre :

BOWSPRIT/TANGON :

Total length/Longueur totale : 0,000 m and/et Ø 50,000 m/m

Comments/observations :

RIGGING OUTGREEMENT DORMANT :

2 shrouds/haubans : 1 pair of diamond cables/paire de câbles de losange :

1 forestay/étai avant : 1 pair of spreaders/ paire de barres de flèche :

1 bridle/patte d'oie : 2 pairs of trapeze wires/paires de trapèzes :

Comments/observations :

MARKING/MARQUAGE :

OF THE SAILS/DES VOILES :

Dacron sticker F18 main sail 17,00 m2

Dacron sticker F18 Jib 3,45 m2

Dacron sticker F18 Jib 4,15 m2

Dacron sticker F18 spinnaker 19,00 m2

Dacron sticker F18 spinnaker 21,00 m2

Class emblem F18

OF CORRECTOR WEIGTH /LEST

Weight/poids :

Corrector/lest :

OTHERS/AUTRES :

Mast/mât :

Centreboards/dérives :

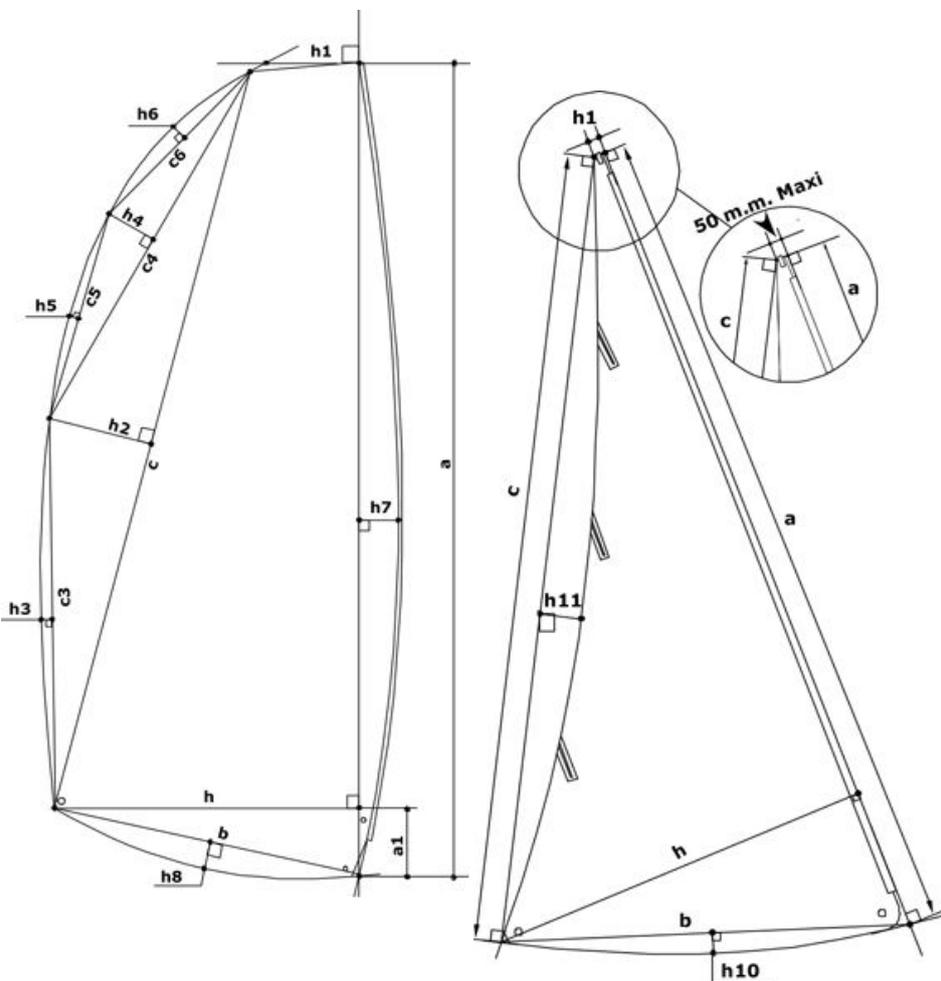
Rudders/safrans :

6. RESERVED MEASUREUR

Use for / utilisé pour : Fundamentale measurement / jauge initiale : Modification n° : 0

The / Fait le : 01/04/2007 Made in / à : SAINT MALO By / par : Yves ALLAIRE

3. MEASURES AND CALCULATIONS OF SAIL AREA - MESURES ET CALCULS DE LA SURFACE DES VOILES



3. Owner / Propriétaire :		MATHIEU Jean Luc	
Sail number / N° voile :		FRA 910	
Measurement certificate N :		A-FRA 1081	
Main sail / Grand Voile : 17 m2 max.			
Sailmaker / Voilier :		Ullmann Sail	
Serial n° / N° série :		09727 - 10/04/07	
Colour / Couleur :		BLANC	
Batten number / Nbre de lattes :		7	
Material / Matériau :		PENTEX	
a	8,310	S1 : ((h+h1)(a-a1)+(a1xh))/2	13,0881
h	0,145	S2 : (cxh2)/2	1,0787
c	8,050	S3 : 2/3 c3xh3	0,1819
h	0,268	S4 : (c4xh4)/2	0,0941
c	2,615	S5 : 2/3 c5xh5	
h	0,072	S6 : 2/3 c6xh6	0,0361
c	1,547	S7 : 2/3 axh7	0,8033
h	0,035	S8 : 2/3 bxh8	
c	1,058	MS area / GV surface :	15,28
h	0,000	Mast / Mât :	
c	5,458	Length / Longueur :	9,050
h	0,050	Perimeter / Périmètre :	0,380
h	2,240	Mast area / Surf. Du mât :	1,72
b	2,250	Boom / Bôme :	
h	0,000	Height / Hauteur :	
a	0,135	Width / Largeur :	
h	0,925	Length / Longueur :	
		Boom area / Bôme :	
		Total area :	17,00

Jib / Foc n° 1 : 3,45 m2 max.			
Jib / Foc n° 2 : 4,15 m2 max.			
h1 = 50mm max. :	42,0 mm	a	5,807 S9 : axh/2 4,4191
Sailmaker / Voilier :	ULLMAN SAIL	h7	-0,037 S10 : 2/3bxh10 0,0223
Serial n° / N° série :	08227 - 02/04/2004	c	5,513 S11 : 2/3 cxh11 -0,2867
Colour / Couleur :	BLANC	h	1,522 S12 : 2/3 a*h7 -0,1432
Batten number / Nbre de lattes :	3	b	1,591
Material / Matériau :	Dacron	h1	0,021
		h1	-0,078
		Jib area / Surface Foc	4,01

Spinnaker n°1 : 19m2 max.		Spinnaker n°2 : 21m2 max.	
Sailmaker / Voilier :	ULLMAN SAIL	SL1	9,098 % SMG / SF 75,27
Serial n° / N° série :	11027 - 11/04/07	SL2	7,780
Colour / Couleur :	ORANGE	SM	2,800
Material / Matériau :	NYLON	SF	3,720
		Spi. area / Surface Spi.	20,98

4. RESERVED MEASUREUR

Use for / utilisé pour : Fundamentale measurement / jauge initiale : Modification n° :

Or the measurement / ou la jauge : 1 main sail / 1 GV : or jib / ou 1 foc : or 1 spi / ou spi :

The / Fait le : Made in / à : By / par :