



1. MEASUREMENT FORM & MEASUREMENT CERTIFICATE

BULLETIN DE JAUGE & CERTIFICAT DE CONFORMITE

A.N° **A-2008-05**B Sail N° / N° voile : **FRA** **921** N° homologation A.M. : Hulls N° / N° coques : **FR BCM B1 920 17 07** **FR BCM B1 920 17 07**C Brand of boat / marque du bateau : **CIRRUS B1** Year / Année : **2008**Builder, importer / constructeur, importateur : **BOULOGNE CONCEPTION MARINE**Address / adresse : **4 RUE DE L'INDUSTRIE**Postal code / CP : **59820** City / ville : **GRAVELINES**1st owner / propriétaire : **BEZON ERIC**D Address / adresse : Postal code / CP : City / ville : 2nd owner / propriétaire : E Address / adresse : Postal code / CP : City / ville :

Mode de paiement

- Non payé
 Payé par Espèce
 Payé par Chèque

2. RESERVED NATIONAL CLASS ASSOCIATION

Measurement certificate N° / Certificat de conformité N° **A-2008-05**

Pour être valide ce document doit être accompagné des feuilles de mesures et de calculs correspondantes.

Drawn up the/établi le **__/__/0000** By / par **LUCIEN BOULANGER**Validate the/validé le **02/04/2008** By / par **P.C.Barraud**

Signed /signature :

Complementary comments of the measurer / Descriptif complémentaire du jaugeur :

2. MEASURES & DESCRIPTION OF THE BOAT / MESURES & DESCRIPTION DU BATEAU

5. Owner / propriétaire : BEZON ERIC

Sail n° / n° de voile FRA 921 Measurement certificate n° A-2008-05

PLATFORM / PLATE-FORME : 130 kg mini. : Weight/poids : 134,100 kg Corrector/lest :

BOAT READY TO SAIL/BATEAU PRET A NAVIGUER : 180 kg mini. : Weight/poids : 180,000 kg Corrector/lest :

Total corrector weight / total des lests : 7 kg maxi :

RUDDERS/SAFRANS : Port/bâbord : 3,050 kg Starboard / tribord : 3,100 kg

CENTREBOARDS/DERIVES : Port/bâbord : 3,500 kg Starboard / tribord : 3,600 kg

Comments/observations :

LENGTH/LONGUEUR : 5,52 m. maximum : 1,00 m MAIN BEAM/LARGEUR : 2,60 m. maximum : 1,00 m

Comments/observations :

MATERIALS/MATERIAUX :

Hulls/coques : Rudders/safrans : Centreboards/dérives : Rigging out/gréement dormant :

Spars/espars : Beams/poutres : Trampoline/trampoline :

Comments/observations :

SPARS/GREEMENT :

MAST/MAT :

Total length/Longueur totale : 9,060 m

Perimeter/périmètre : 0,380 m 385 mm. Maxi.

Length/hauteur 2.1.2. : 9,100 m 9100 mm. Maxi.

Length/hauteur 2.1.3. : 6,750 m 6570 mm. Maxi.

Length/hauteur 2.1.4. : 0,000 m 8150 mm. Maxi.

Watertightness/étanchéité : OK

Comments/observations : Haut pied de mât : 87mm

BOOM/BOME :

Total length/Longueur totale : 2,400 m

Width/largeur : 0,000 m or/ou Ø 0,000 m/m

Height/hauteur : 0,000 m

Foot loose main sail/ GV bordure libre :

BOWSPRITTANGON :

Total length/Longueur totale : 3,750 m and/et Ø 0,000 m/m

Comments/observations :

RIGGING OUTGREEMENT DORMANT :

2 shrouds/haubans : 1 pair of diamond cables/paire de câbles de losange :

1 forestay/étai avant : 1 pair of spreaders/ paire de barres de flèche :

1 bridle/patte d'oie : 2 pairs of trapeze wires/paires de trapèzes :

Comments/observations :

MARKING/MARQUAGE :

OF THE SAILS/DES VOILES :

Dacron sticker F18 main sail 17,00 m2

Dacron sticker F18 Jib 3,45 m2

Dacron sticker F18 Jib 4,15 m2

Dacron sticker F18 spinnaker 19,00 m2

Dacron sticker F18 spinnaker 21,00 m2

Class emblem F18

OF CORRECTOR WEIGTH /LEST

Weight/poids :

Corrector/lest :

OTHERS/AUTRES :

Mast/mât :

Centreboards/dérives :

Rudders/safrans :

6. RESERVED MEASUREUR

Use for / utilisé pour : Fundamentale measurement / jauge initiale : Modification n° : 0

The / Fait le : ___/___/0000 Made in / à : St Hilaire des Loges By / par : LUCIEN BOULANGER

3. MEASURES AND CALCULATIONS OF SAIL AREA - MESURES ET CALCULS DE LA SURFACE DES VOILES



3. Owner / Propriétaire :		BEZON ERIC	
Sail number / N° voile :		FRA 921	
Measurement certificate N :		A-2008-05	
Main sail / Grand Voile : 17 m2 max.			
Sailmaker / Voilier :		Ullman Sails	
Serial n° / N° série :		47 927 F	
Colour / Couleur :		Blanche	
Batten number / Nbre de lattes :		7	
Material / Matériau :		Pentex	
a	8,340	S1 : ((h+h1)(a-a1)+(a1xh))/2	13,3316
h	0,164	S2 : (cxh2)/2	0,6817
c	8,020	S3 : 2/3 c3xh3	0,0802
h	0,170	S4 : (c4xh4)/2	0,1306
c	4,020	S5 : 2/3 c5xh5	0,0268
h	0,065	S6 : 2/3 c6xh6	0,0469
c	2,010	S7 : 2/3 axh7	0,9118
h	0,035	S8 : 2/3 bxh8	
c	2,010	MS area / GV surface :	15,21
h	0,020	Mast / Mât :	
c	4,010	Length / Longueur :	9,060
h	0,030	Perimeter / Périmètre :	0,380
h	2,266	Mast area / Surf. Du mât :	1,72
b	2,290	Boom / Bôme :	
h	0,000	Height / Hauteur :	
a	0,335	Width / Largeur :	
h	0,970	Length / Longueur :	2,400
		Boom area / Bôme :	
		Total area :	16,93

Jib / Foc n° 1 : 3,45 m2 max.			
Jib / Foc n° 2 : 4,15 m2 max.			
h1 = 50mm max. :	30,0 mm	a	5,800 S9 : axh/2 4,3790
Sailmaker / Voilier :	Ullman Sails	h7	0,010 S10 : 2/3bxh10 0,0157
Serial n° / N° série :	48127	c	5,500 S11 : 2/3 cxh11 -0,2933
Colour / Couleur :	Blanche	h	1,510 S12 : 2/3 a*h7 0,0387
Batten number / Nbre de lattes :	3	b	1,570
Material / Matériau :	Dacron	h1	0,015
		h1	-0,080
		Jib area / Surface Foc 4,14	

Spinnaker n°1 : 19m2 max.		Spinnaker n°2 : 21m2 max.	
Sailmaker / Voilier :	Ullman Sails	SL1	9,090 % SMG / SF 75,07
Serial n° / N° série :	43827	SL2	7,780
Colour / Couleur :	Blanche	SM	2,800
Material / Matériau :	Nylon	SF	3,730
		Spi. area / Surface Spi. 20,99	

4. RESERVED MEASUREUR

Use for / utilisé pour : Fundamentale measurement / jauge initiale : Modification n° :

Or the measurement / ou la jauge : 1 main sail / 1 GV : or jib / ou 1 foc : or 1 spi / ou spi :

The / Fait le : Made in / à : By / par :